

**ÁMBITO DE APLICACIÓN:** El diseño de planos y la redacción de determinaciones de los instrumentos de planeamiento, y la redacción y ejecución de proyectos de Urbanización, así como el diseño, características y colocación de mobiliario urbano.

**ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN:** Se considerarán como tales: La pavimentación, abastecimiento y distribución de aguas, saneamiento y alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y aquellas otras que materialicen las indicaciones de los instrumentos de planeamiento urbanístico.



APARTADO	NORMATIVA. Decreto 68/2000 de 11 de Abril. Anejo II	PROYECTO
----------	---	----------

<p><b>ITINERARIOS PEATONALES</b> (Anejo II. Art.3.2)</p> <p>Públicos y Privados de uso comunitario.</p>	<p><b>ANCHO</b> Min. General <math>A \geq 200</math> cm Si densidad. <math>d \leq 12</math> viv/ha <math>A \geq 150</math> cm, con rellanos intermedios <math>\varnothing = 180</math> cm/20 m máx.</p> <p><b>PENDIENTE</b> Longitudinal <math>P \leq 6\%</math> Transversal <math>P \leq 2\%</math>. Recomend. 1,5%</p> <p><b>ALTURA</b> Libre de paso <math>h \geq 2,20</math> m</p> <p><b>BORDILLO</b> acera Altura máxima. <math>h \leq 12</math> cm</p> <p>Excepcionalmente, cuando en la construcción de itinerarios peatonales aparezcan contradicciones con la normativa urbanística o sectorial concurrente en el área o sean de difícil materialización por razones topográficas, será preciso justificar la solución en un informe de los Servicios Municipales, previo a la concesión de licencia.</p>	<p><math>A = 200</math> cm</p> <p><math>P \leq 6\%</math> <math>P \leq 2\%</math> <math>h \geq 2,20</math> m <math>h \leq 12</math> cm</p>
<p><b>PAVIMENTO</b> (Anejo II, Art.3.3.)</p>	<p><b>Pavimentos Duros.</b> Antideslizante y sin resaltos.</p> <p><b>Pavimentos Blandos.</b> Suficientemente compactados, que impidan deslizamientos y hundimientos.</p> <p><b>Rejas y registros</b> de los itinerarios y pasos peatonales, enrasados con el pavimento circundante de material antideslizante aún en mojado, serán de cuadrícula de apertura <math>\leq 1,0 \times 1,0</math> cm, si invade el ancho mínimo del itinerario peatonal y si no de <math>2,5 \times 2,5</math> cm.</p> <p><b>Alcorques.</b> Serán elementos enrasados al pavimento y no deformables. De ser enrejados cumplirán con lo anteriormente dispuesto para Rejas y registros.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b> Anejo IV: De Desniveles, Depresiones y Cambios de Cota, mediante Franjas Señalizadoras, Perpendiculares al sentido de marcha, de Anchura <math>\geq 1</math> m y con Pavimento de textura y color diferentes.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Rejilla = <math>2,5 \times 2,5</math> cm</p>
<p><b>VADOS DE VEHÍCULOS</b> (Anejo II, Art.3.4)</p>	<p>El itinerario peatonal que atraviesen no debe verse afectado por pendientes superiores a las definidas para los itinerarios peatonales. Cuando lo anteriormente expuesto no pueda darse, al menos 150 cm de acera respetarán dichas pendientes. Si la acera fuese de 150 cm, se deberá rebajar el bordillo.</p>	
<p><b>PASO DE PEATONES</b> (Anejo II, Art.3.5)</p>	<p><b>VADO PEATONAL.</b> Planos inclinados: ANCHO mínimo a cota de calzada = Paso peatones PENDIENTE Longitudinal <math>P \leq 8\%</math> Transversal <math>P \leq 1,5\%</math></p> <p><b>ACERA</b> a respetar de anchura <math>A \geq 150</math> cm</p> <p>En aceras estrechas rebajar la acera en todo el ancho del paso peatonal con planos inclinados que respeten las pendientes fijadas</p> <p><b>ISLETA</b> ANCHO <math>A</math> nivel de calzada <math>A \geq 2</math> m. en viales con doble sentido y tres o más carriles:</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN</b> Anejo IV: El pavimento en las isletas y en el ancho del vado peatonal ampliado en un metro en todo su perímetro será igual a la franja señalizadora, materializado a través de baldosas u otro tipo de material con protuberancias o tetones de 25 mm de <math>\varnothing</math>, 6 mm de altura y 67 mm de separación entre centros, antideslizantes y contrastadas en color.</p>	
<p><b>PARQUES, JARDINES, PLAZAS</b> (Anejo II, Art.3.6)</p>	<p><b>ANCHO</b> (CAMINOS y SENDAS) <math>A \geq 2,00</math> m</p> <p><b>DESNIVELES</b> Mediante Itinerario Peatonal</p> <p><b>DESNIVELES <math>\geq 0,40</math> m</b> Elementos continuos de protección</p>	<p><math>A = 2,00</math> m Sí Sí</p>
<p><b>ESCALERAS</b></p>	<p><b>DIRECTRIZ</b> recta Directriz caracol o abanico, si huella mínima <math>\geq 35</math> cm</p>	<p>NP</p>

**ÁMBITO DE APLICACIÓN:** El diseño de planos y la redacción de determinaciones de los instrumentos de planeamiento, y la redacción y ejecución de proyectos de Urbanización, así como el diseño, características y colocación de mobiliario urbano.

**ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN:** Se considerarán como tales: La pavimentación, abastecimiento y distribución de aguas, saneamiento y alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y aquellas otras que materialicen las indicaciones de los instrumentos de planeamiento urbanístico.



APARTADO	NORMATIVA. Decreto 68/2000 de 11 de Abril. Anejo II	PROYECTO
(Anejo II, Art.3.7) <b>NO PROCEDE</b>	<p><b>ANCHO</b> <math>A \geq 200</math> cm</p> <p><b>HUELLA</b> <math>h \geq 35</math> cm</p> <p><b>CONTRAHUELLA</b> <math>t \leq 15</math> cm</p> <p>Prohibido sin contrahuellas</p> <p><b>Nº PELDAÑOS</b> mínimo-máximo <math>3 \leq N^\circ \leq 12</math></p> <p>Extremo libre escalón resalto <math>h \geq 3</math> cm</p> <p><b>DESCANSILLO. FONDO</b> <math>B \geq 150</math> cm</p> <p><b>PASAMANOS</b></p> <p>Para cualquier ancho Obligatorio a ambos lados</p> <p>Para ancho <math>\geq 240</math> cm Además intermedio</p> <p>uno a <math>H = 100 \pm 5</math> cm</p> <p>otro a <math>H = 70 \pm 5</math> cm</p> <p>Prolongación en los extremos <math>L = 45</math> cm</p> <p><b>ALTURA LIBRE</b> bajo escalera <math>H \geq 220</math> cm</p> <p>Intradós del tramo inferior Cerrarlo hasta 220 cm</p> <p><b>PAVIMENTO</b> Antideslizante</p> <p><b>BANDAS</b> en borde peldaño <math>A = 5-10</math> cm, antideslizantes y de textura y color diferentes</p>	<p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p>
	<p><b>SEÑALIZACIÓN</b> Anejo IV: Se dispondrá señalización táctil en los accesos. y mediante franja señalizadora en los itinerarios peatonales. Se dispondrán placas de orientación en los pasamanos de los edificios públicos de interés general y vestíbulos con varias opciones</p>	
<b>RAMPAS</b> (Anejo II, Art.3.8) <b>NO PROCEDE</b>	<p><b>ACCESOS</b> <math>\varnothing \geq 180</math>cm</p> <p><b>PENDIENTE</b></p> <p>Longitudinal <math>P \leq 8 \%</math></p> <p>Transversal <math>P \leq 1,5 \%</math></p> <p><b>ANCHURA</b> <math>A \geq 200</math> cm</p> <p><b>BORDILLO LATERAL</b> <math>H \geq 5</math> cm</p> <p><b>LONGITUD</b> máxima sin rellano <math>L \leq 10</math>m</p> <p><b>RELLANO INTERMEDIO.</b> Fondo <math>B \geq 200</math> cm</p> <p><b>PASAMANOS:</b></p> <p>Para cualquier ancho Obligatorio a ambos lados</p> <p>uno a <math>H = 100 \pm 5</math> cm</p> <p>otro a <math>H = 70 \pm 5</math> cm</p> <p>Prolongación en los extremos <math>L = 45</math> cm</p> <p><b>PAVIMENTO</b> Antideslizante</p>	<p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p> <p>NP</p>
	<p><b>SEÑALIZACIÓN</b> Anejo IV: Mediante franja señalizadora en los itinerarios peatonales. Se dispondrán placas de orientación en los pasamanos de los edificios públicos de interés general y vestíbulos con varias opciones.</p>	
<b>ESCAL. MECÁNICAS, TAPICES RODANTES Y ASCENSORES</b> (Anejo II, Art.3.9)	<p>Cuando se instalen en los espacios públicos este tipo de elementos se estará a lo dispuesto en esta ficha en cuanto a accesibilidad y señalización y en cuanto a construcción ficha referente al Anejo III.</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	
<b>APARCAMIENTOS</b> (Anejo II, Art.3.11)  <b>cm</b>	<p><b>RESERVA</b> 1 cada 40 plazas o fracción</p> <p>Recorrido peatonal entre dos reservas <math>\leq 250</math>m</p> <p>Situación junto a accesos y cerca itinerarios peatonales</p> <p>Si reserva próxima a paso peatones. Espacio libre <math>A \geq 200</math> cm</p> <p><b>ANCHO de plaza</b> <math>A \geq 360</math> cm</p> <p><b>LARGO de plaza</b> <math>L \geq 600</math> cm</p> <p>En BATERÍA, si no es posible <math>L = 600</math> cm se admite <math>L = 500</math> cm.</p> <p>En LINEA si no es posible <math>A = 360</math> cm se admite la del resto de vehículos manteniendo el largo establecido debiendo ser las reservadas colindantes al paso peatonal.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Mediante símbolo internacional de accesibilidad en el plano vertical y horizontal y prohibición de aparcar al resto de vehículos.</p>	<p>3 PLAZAS</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 360 cm</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 600 cm</p>
<b>ASEOS PÚBLICOS</b> (Anejo II, Art.3.12)  <b>NO PROCEDE</b>	<p><b>RESERVA</b> Si se instalan aislados Accesibles Minusválidos</p> <p>Si hay agrupación 1 por sexo por /10 o fracción.</p> <p><b>DISTRIBUIDOR ASEOS</b> <math>\varnothing \geq 180</math> cm</p> <p><b>PUERTAS,</b> De distribuidor y cabina adaptada. <math>A \geq 90</math> cm</p> <p>Zócalo protector en ambas caras de la hoja <math>A \geq 30</math> cm</p> <p><b>BATERÍA URINARIOS:</b> Al menos uno a <math>h = 45</math> cm, sin pedestal</p>	<p>NP</p> <p><math>\varnothing =</math></p> <p>A =</p> <p>Nº= h =</p>

**ÁMBITO DE APLICACIÓN:** El diseño de planos y la redacción de determinaciones de los instrumentos de planeamiento, y la redacción y ejecución de proyectos de Urbanización, así como el diseño, características y colocación de mobiliario urbano.

**ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN:** Se considerarán como tales: La pavimentación, abastecimiento y distribución de aguas, saneamiento y alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y aquellas otras que materialicen las indicaciones de los instrumentos de planeamiento urbanístico.



APARTADO	NORMATIVA. Decreto 68/2000 de 11 de Abril. Anejo II	PROYECTO
	<p><b>CABINA INODORO ADAPTADA</b></p> <p><b>ESPACIO LIBRE</b> <math>\varnothing \geq 150</math> cm, recomen. <math>\varnothing \geq 180</math> cm</p> <p><b>LAVABO</b>, contará al menos con uno a <math>h = 80</math> cm</p> <p><b>INODORO</b></p> <p>Separación de exterior a pared <math>h = 45-50</math> cm</p> <p>Espacio libre lateral <math>d \geq 70</math> cm</p> <p>Barras laterales <math>a \geq 80</math> cm</p> <p><math>h = 80 \pm 5</math> cm</p> <p><math>L = 80-90</math> cm</p> <p><math>d = 30-35</math> cm</p> <p>Distancia barras al eje inodoro</p> <p><b>PAVIMENTO</b> Antideslizante en seco y mojado</p> <p><b>SUMIDEROS</b> Enrasados. Rejillas de ranuras <math>r \geq 1,0</math> cm x 1,0 cm</p> <p><b>ACCESORIOS</b> Espejos borde inferior a <math>h \leq 90</math> cm</p> <p>Perchas, toalleros, etc <math>h = 90-120</math> cm</p> <p><b>ALARMA</b> Tipo cordón o similar a <math>h = 40</math> cm</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN:</b> Mediante símbolo internacional de accesibilidad colocado en la puerta de la cabina del inodoro.</p>	<p><math>\varnothing =</math></p> <p><math>h =</math></p> <p><math>h =</math></p> <p><math>e =</math></p> <p><math>a =</math></p> <p><math>h =</math></p> <p><math>L =</math></p> <p><math>d =</math></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><math>r =</math></p> <p><math>h =</math></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p><b>MOBILI. URBANO</b> (Anejo II, Art.4)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p>Se entiende como tales, al conjunto de objetos a colocar en los espacios exteriores superpuestos a los elementos de urbanización; Semáforos, Señales, Paneles Informativos, Carteles, Cabinas telefónicas, Fuentes públicas, Servicios Higiénicos, Papeleras, Marquesinas, Asientos y otros de análoga naturaleza.</p> <p><b>NORMAS GENERALES</b></p> <p>Se dispondrán de forma que no interfieran la accesibilidad</p> <p>Se diseñarán y ubicarán de forma que puedan ser utilizados por personas con dificultad en la accesibilidad.</p> <p>En las aceras se colocaran en el borde exterior, sin invadir los 200 cm de itinerario peatonal o 150 cm en densidades de 12 viv/ha, ni invadir vados y pasos peatonales.</p> <p>Se dispondrán alineados longitudinalmente en el itinerario peatonal</p> <p><b>Elementos salientes de fachada</b> fijos o móviles que interfieran un itinerario peatonal, Marquesinas, etc. <math>h \geq 220</math> cm</p> <p>Elemento fijo o móvil a <math>h &lt; 220</math> cm, se prolongará hasta el suelo.</p> <p><b>Elementos Transparentes</b> 2 Bandas de <math>a = 20</math> cm colocadas una a <math>h = 90</math> cm otra a <math>h = 150</math> cm</p>	<p><math>h = 3,30 &gt; 220</math> cm</p> <p><input type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>SEMÁFOROS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.1)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p>Contarán con señal acústica, con emisores orientados hacia el otro lado de la calzada, recomendable emisor de activación a distancia por el discapacitados.</p> <p><math>h = 90-120</math> cm</p> <p><b>Semáforos manuales</b>, pulsador <math>h = 90-120</math> cm</p>	<p><input type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>TELÉFONOS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.2)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p><b>RESERVA</b> Si se instalan aislados Accesibles Minusválidos</p> <p>Si hay agrupación 1 /10 o fracción.</p> <p>En los Locutorios Un teléfono adaptado</p> <p>(a personas con problemas de comunicación)</p> <p><b>Cabinas y Locutorios</b> Cumplirán parámetros accesibilidad en los edificios</p> <p><b>TELÉFONO ACCESIBLE</b></p> <p>Acceso frontal a su uso, espacio libre <math>\varnothing \geq 180</math> cm</p> <p>Aparatos, diales, monederos y tarjeteros <math>h = 90</math> cm</p> <p>Repisa <math>h = 80</math> cm Bajo libre <math>h = 70</math> cm</p> <p>Baterías Teléfonos Laterales primero y último hasta el suelo</p>	<p>Nº reservas = NP</p> <p><math>\varnothing =</math> NP</p> <p><math>h =</math> NP</p> <p><input type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>MÁQUINAS EXPENDEDORAS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.4)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p>Incorporarán sistema Braille, altorrelieve y macrocaracteres</p> <p>Diales y Monederos <math>h = 90</math> cm</p> <p>Recogida de billetes o productos <math>h = 70</math> cm</p>	<p><input type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>CONTEDORES, PAPELER., BUZÓN, o análogos</b> (Anejo II, Art.4.2.2.5)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p><b>BOCAS</b> <math>h = 90</math> cm</p> <p><b>CONTENEDORES</b> Fuera del itinerario peatonal</p>	<p><math>h =</math></p> <p><input type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>FUENTES y BEBEDO.</b> (Anejo II, Art.4.2.2.6)</p> <p><b>NO PROCEDE</b></p>	<p>Aproximación a cota</p> <p>Rejillas antideslizantes en seco y mojado <math>\geq 2,5</math> cm x 2,5 cm</p> <p>Si el accionamiento es manual <math>h \leq 90</math> cm</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> NP</p>
<p><b>BANCOS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.7)</p>	<p>Asiento con respaldo y reposabrazos <math>h = 40-50</math> cm</p> <p>Reposabrazos <math>h = 20-25</math> cm</p> <p>Distancia máxima entre varios bancos <math>d = 50</math> m</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><math>d = 45</math></p>

**ÁMBITO DE APLICACIÓN:** El diseño de planos y la redacción de determinaciones de los instrumentos de planeamiento, y la redacción y ejecución de proyectos de Urbanización, así como el diseño, características y colocación de mobiliario urbano.

**ELEMENTOS DE URBANIZACIÓN:** Se considerarán como tales: La pavimentación, abastecimiento y distribución de aguas, saneamiento y alcantarillado, distribución de energía eléctrica, gas, telefonía y telemática, alumbrado público, jardinería y aquellas otras que materialicen las indicaciones de los instrumentos de planeamiento urbanístico.



APARTADO	NORMATIVA. Decreto 68/2000 de 11 de Abril. Anejo II	PROYECTO
<b>NO PROCEDE</b>	Complementariamente a los anteriores y ajustándose a las condiciones ergonómicas para sentarse y levantarse se podrán utilizar otros.	
<b>BOLARDOS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.8)	Los Bolardos o Mojoneros serán visibles por color y volumen, no susceptibles de enganches.	
<b>P. INFORMACIÓN</b> (Anejo II, Art.4.2.2.9) <b>NO PROCEDE</b>	Sistemas de Información Interactivo (Anejo IV) Acceso con espacio libre $\varnothing \geq 180$ cm Teclado, ligeramente inclinado $h = 90-120$ cm Pantalla entre 30-40° inclinación $h = 100-140$ cm	<input type="checkbox"/> = NP <input type="checkbox"/> = NP <input type="checkbox"/> = NP
<b>PARADA AUTOBÚS MARQUESINA</b> (Anejo II, Art.4.2.2.10) <b>NO PROCEDE</b>	En zona de espera y andén un lateral de ancho libre 180 cm Si tiene asientos $h = 40-50$ cm Si tiene elementos transparentes: 2 Bandas señal colocadas $a = 20$ cm, una a $h = 90$ cm otra a $h = 150$ cm	A = NP <input type="checkbox"/> = NP
<b>MOSTARDORES y VENTANILLAS</b> (Anejo II, Art.4.2.2.11) <b>NO PROCEDE</b>	Altura máxima $h \leq 110$ cm Dispondrá de un tramo de mostrador de:  con hueco libre inferior de $L = 120$ cm $h = 80$ cm $F = 50$ cm $h = 70$ cm	$h =$ NP <input type="checkbox"/> = NP
<b>ELEMENTOS PROVISIONALES. Protección y Señalización</b> (Anejo II, Art.4.3) <b>NO PROCEDE</b>	La protección será mediante vallas estables y continuas que no tengan cantos vivos, no sean autodeslizantes y resistan al vuelco. <b>Prohibido la sustitución de vallas por mallas, cuerdas, cables o similares</b> Distancia del vallado a zanjas, acopios, etc $d \geq 50$ cm <b>Luces Rojas</b> , deberán tener los elementos de protección y permanecerán encendidas en horarios de iluminación insuficiente. <b>Itinerario peatonal garantizado</b> $a \geq 150$ cm Si la acera fuese menor de 150 cm $a =$ Acera Elementos de andamiaje arriostrando a $h \leq 220$ m, deberán ser señalizados y protegidos adecuadamente hasta el suelo en longitudinal al itinerario.	$d =$ NP $a =$ NP
<b>OBSERVACIONES</b>		

Fdo. EL ARQUITECTO:  
EMILIO PUERTAS TEJEDOR