BERANGOKO UDALA
BIZKAIA

BERANGO 30 HERRIA

Berango "30 herria" bihurtzen da, hiriko ibilgailuen abiadura 30 km/h-ra murriztuz. Egia esan, 30 km/h-ko gehienezko abiadura ia udalerri osoan ezarrita zegoen. Tarte bakan batzuk baino ez ziren geratzen. Azkenik, laster aplikatuko diren mugekin, Berango herri guneko perimetro osoa 30 km/h-ko abiaduran araututa egongo da. Salbuespen batzuekin, non baimendutako gehieneko abiadura 20 km/h-koa den. Hori da Sabino Arana kalearen kasua; izan ere, berrurbanizazio integralaren ondoren, "Bizikidetza-eremu" gisa eratu da, eta oinezkoei eman zaie protagonismoa, tokiko bizitza zirkulazioaren gainetik egon dadin. Simon Otxandategi etorbideko Berango Merana ikastetxe publikoaren ingurua ere 20 km/h-ra mugatua dago. Simon Otxandategi etorbideko Berango Merana ikastetxe publikoaren ingurua ere 20 km/h-ra mugatua dago. Laster abiadura murriztuko den tarteak honako hauek dira: - Gorrondatxe kalea (Kurtze eta Aizkorri artean): 40 km/h-tik 30 km/h-ra jaisten da. - Sabino Arana (Eroskitik Sopelako mugaraino): 50 km/h-tik 30 km/h-ra murriztu da. - Simon Otxandategi etorbidea (Axgane ingurua): 50 km/h-tik 30 km/h-ra jaisten da. Ibilgailuen abiadura 30 km/h-ra mugatzen denez, bide-segurtasuna handitzen da, istripuen kopurua eta larritasuna murriztuz (abiadura txikiagoan balaztatze-espazioa murrizten da). **SEGURUAGOA** Segurtasuna hobetuz, oinez eta bizikletaz joatea sustatzen da, eta horrek bizitza aktiboagoa izatea dakar, ez hain sedentarioa. **OSASUNGARRIAGOA** Gainera, abiadura txikiagoan, abiadura uniformeagoa da, azelerazio eta frenatze	Berango se suma a las ciudades 30, reduciendo la velocidad a 30 kilómetros por hora de todo el tráfico rodado urbano. En realidad, el límite de velocidad máximo de 30 km/h ya estaba fijado prácticamente en toda la totalidad del municipio. Solamente, quedaban algunos tramos aislados. Finalmente, con las limitaciones que se van a aplicar próximamente, todo el perímetro urbano del municipio de Berango queda regulado a 30km/h. Con algunas excepciones donde la velocidad máxima permitida es de 20km/h. Es el caso de la calle Sabino Arana, área que tras la reurbanización integral ha sido configurada como "zona de convivencia", dando protagonismo al peatón, para que la vida local prevalezca sobre la circulación. También está limitado a 20km/h el entorno del colegio público Berango Merana en Simon Otxandategi etorbidea. Los tramos donde próximamente se va a reducir la velocidad, son los siguientes: • Calle Gorrondatxe (entre Kurtze y Aizkorri): de 40km/h se reduce a 30 km/h. • Sabino Arana (tramo desde Eroski hasta el límite con Sopela): de 50km/h se reduce 30 km/h. • Simon Otxandategi Etorbidea (zona Axgane): de 50km/h se reduce a 30 km/h. Al limitar la velocidad de los vehículos a 30 km/h, se incrementa la seguridad vial, reduciendo el número y la gravedad de los accidentes (a menor velocidad se reduce el espacio de frenado). **MÁS SEGURA.** Mejorando la seguridad, se fomentan los desplazamientos a pie y en bicicleta, lo que conlleva a una vida más activa, menos sedentaria. **MÁS SALUDABLE** Además, a menor velocidad, la velocidad es más uniforme, con menos acelerones y frenadas. Se disminuye la contaminación acústica y la contaminación atmosférica. **MÁS SOSTENIBLE** Esta medida adoptada, viene a dar respuesta a una de las necesidades detectadas en el proyecto "Berango,

BERANGO 30 HERRIA

gutxiagorekin. Kutsadura akustikoa eta kutsadura atmosferikoa gutxitzen dira. **JASANGARRIAGOA** Hartutako neurri horrek "Berango, haurren eta nerabeen herria" proiektuan hautemandako beharretako bati erantzuten dio, hau da, *"Ibilgailuen trafikoa bateragarri egitea adingabeen segurtasunarekin oinez, bizikletaz edo beste bide batzuetatik udalerrian zehar mugitzeko orduan".* (2018an, Udalak prozesu bat abiarazi zuen, Berango Haurren Hiri Laguna dela aitortzeko. UNICEFek emandako zigilua da, eta tokian tokiko haurren aldeko lana aintzatesten eta balioesten du). Era berean, "Hiri Lagunkorrak adinekoekin" proiektuan hautemandako beharren ildotik dator; proiektu hori OMEren metodologian oinarrituta dago, eta Berangon gauzatzen ari da 2017az geroztik. Horregatik guztiagatik, Berango 30 proiektuaren helburua Berangoko herritarren bizi-kalitatea hobetzea da, udalerria seguruagoa bihurtzen denez, **BIZIGARRIAGOA** eta **ATSEGINAGOA** bihurtzen baita.	pueblo de la infancia y la Adolescencia", que es "Hacer compatible el tráfico de vehículos con la seguridad de las y los menores a la hora de desplazarse a pie, bicicleta o por otros medios por el municipio ". (En 2018 el Ayuntamiento puso en marcha un proceso cuya finalidad era el reconocimiento de Berango como Ciudad Amiga de la Infancia, sello concedido por UNICEF que reconoce y poner en valor el trabajo a favor de las niñas y niños a nivel local). De la misma manera, también viene en la línea de las necesidades detectadas en el proyecto "Ciudades Amigables con las personas mayores" basado en la metodología de la OMS que se está llevando a cabo en Berango desde el año 2017. Por todo ello, BERANGO 30, tiene como objetivo mejorar la calidad de vida de los y las vecinas de Berango, dado que al convertir el municipio más seguro, se convierte **MÁS HABITABLE, MÁS AMABLE.**