



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

Anuncio aprobación definitiva de la Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos de titularidad o administración municipal de Berango (Bizkaia).

El Ayuntamiento de Berango, en sesión plenaria celebrada el 26 de noviembre de 2019 acordó aprobar inicialmente la Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos de titularidad o administración municipal en el Municipio de Berango. Previa exposición al público mediante la inserción de los correspondientes anuncios en el Tablón de Edictos del ayuntamiento y Boletín Oficial de Bizkaia núm. 237, de 12 de diciembre, y en los términos y con el contenido que figura como anexo al presente anuncio, el citado acuerdo ha devenido automáticamente a definitivo al no haberse presentado alegaciones durante el periodo de información público.

**Ordenanza reguladora del aprovechamiento especial de caminos de titularidad o administración municipal**

Artículo 1.- Objeto.-

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en el artículo 25 de la Ley 7/85, de Bases de Régimen Local, el Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales y demás disposiciones legales concordantes, regula el uso común, especial, normal de los caminos de titularidad o administración municipal con el fin de evitar su deterioro como consecuencia de la circulación por los mismos de vehículos pesados y en particular del aprovechamiento que se deriva del transporte de madera y apeas como consecuencia de las explotaciones forestales.

Artículo 2.-Ambito de aplicación.-

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

Artículo 3.-Licencia.-

Los transportistas y contratistas que precisen la utilización de caminos de titularidad municipal deberán solicitar la oportuna licencia municipal, haciendo constar los siguientes extremos:

- a) Datos identificativos del propietario o contratista.
- b) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte, especificándose la matrícula, así como el número de viaje a realizar, carga por viaje y trayectos reflejados en plano de situación.
- c) Volumen en estéreos o Tm. de los materiales a transportar.  
Fecha de inicio y finalización del transporte.



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

- d) Fecha de inicio y finalización del transporte.
- e) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar. Se estudiará en cada caso el lugar más idóneo, indicándose así al solicitante.
- f) Nombre y situación del monte o lugar del que provienen, especificando, en su caso, la referencia catastral.
- g) Autorización, en su caso, para la tala a realizar expedida por la autoridad competente en materia forestal.

Artículo 4.-Prohibiciones.-

Queda prohibido el uso de:

- Vehículos oruga.
- Vehículos cadenados.
- Vehículos de arrastre sobre firme.
- Vehículos de bandas de rodadura.
- Vehículos de más de 26 TM. De peso máximo bruto y de camiones de más de tres ejes.

Artículo 5.-Plazo de resolución.-

El plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de 1 mes desde que se solicita la misma con los requisitos del artículo 3 anterior, transcurrido el cual se entenderá estimada cuando no recaiga resolución expresa.

Artículo 6.-Precios Públicos.-

1. La licencia municipal se entenderá otorgada, en todo caso, condicionada al pago del Precio Público establecido, no pudiendo entre tanto iniciarse la utilización o el aprovechamiento, el cual asciende a la cantidad de 0,75 euros por estéreo transportado y de 1,2 euro/metro cúbico en caso de transporte de otros materiales.

2. La falta de pago del Precio Público determinará de forma automática la revocación de la licencia.

Artículo 7.-Prórroga.-

En caso de no finalizar el aprovechamiento en la fecha señalada en la licencia, deberá solicitarse la correspondiente prórroga.



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

Artículo 8.-Aportación de documentos y vigilancia.-

El transportista está obligado a aportar, durante todo el momento del transporte, el original o copia de la notificación del acuerdo municipal de concesión de la licencia y de las cartas de pago justificativas del abono del precio público y depósito de la fianza. Los citados documentos deberán ser mostrados a los responsables municipales cuando sean requeridos por éstos.

Artículo 9.- Fianza.-

El solicitante de la licencia, con anterioridad a la utilización de los citados caminos, deberá depositar una fianza que responderá de los daños que se pudieran ocasionar por el uso de los camiones en base a los estéreos/volumen o peso que se vaya a transportar y distancia a recorrer.

La fianza podrá realizarse en metálico o mediante aval bancario, que responda a los posibles daños.

La fianza será:

- a) Hasta 500 metros ..... 4,50 euros el estéreo/tonelada.
- b) Mas de 500 metros ..... 4,60 euros el estéreo/tonelada.
- c) En cualquier caso la fianza mínima será de 2.000 euros.

El volumen se calcula en estéreo en caso de transporte de madera y en toneladas en caso de transporte de otros materiales.

En ningún caso la fianza para la saca de un monte o movimiento podrá servir como fianza para saca de otro, aún realizándose los aprovechamientos simultáneamente.

Artículo 10.-Limpieza de caminos.-

Los beneficiarios del aprovechamiento deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento. En caso contrario, éstas podrán realizarse por el Ayuntamiento a costa de aquéllos.

En todo caso, los beneficiarios deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación, no pudiendo ocuparse el camino con troncos ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuantos productos como tierras, piedras, etc. depositen los vehículos en la misma.



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

Artículo 11.-Informes técnicos.-

Los servicios técnicos municipales realizarán vista de inspección y emitirán informe sobre el estado de los caminos municipales con anterioridad y posterioridad a su utilización. Los citados informes podrán estar apoyados en documentación fotográfica, planimétrica, audiovisual, etc.

Artículo 12.-Obras de reparación.-

A la vista del informe técnico, se pondrá en conocimiento del titular de la licencia las reparaciones que, en su caso, deban efectuarse indicándole el plazo en que deban ser realizados. Transcurrido el citado plazo sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución subsidiaria a costa del obligado, con la correspondiente deducción del importe de la fianza depositada. En caso de que ésta no fuera suficiente se exigirá la diferencia hasta cubrir la totalidad de los daños. Si los daños causados fueran irreparables, el Ayuntamiento será indemnizado en una cuantía igual al valor de los bienes destruidos o el importe del deterioro ocasionado. En el supuesto de que sean varios los que utilicen simultáneamente los mismos caminos municipales, y existan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades entre los diversos usuarios.

Artículo 13.-Mediación, conciliación y arbitraje.-

En el caso de divergencias entre el Ayuntamiento y el usuario sobre la valoración de daños o su reparación, las partes, previo acuerdo expreso, podrán someterse a procedimientos de mediación, conciliación y arbitraje que, en todo caso, precisarán del subsiguiente acuerdo, pacto, convenio o contrato entre las partes. En este caso, los gastos que se ocasionen como consecuencia de estos procedimientos serán de cuenta del usuario.

Artículo 14.-Declaración de baja.-

Una vez finalizado el aprovechamiento, los interesados están obligados a presentar la oportuna declaración de baja, que lo hará en la Administración Municipal la cual, en caso de conformidad, tendrá efectos a partir del siguiente a aquél en que fue presentada.

Artículo 15.-Responsabilidad de propietarios.-

Los propietarios de los materiales transportados serán responsables solidarios del cumplimiento de las obligaciones derivadas de la presente Ordenanza.

Artículo 16.-Canteras, actividades mineras y movimientos de tierras.-

El uso de estos viales para actividades de extracción y/o transporte de materiales, movimientos de tierras, ...etc. llevará consigo la obligación de mantenimiento de los



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

caminos en todo su recorrido por las empresas titulares de dichas actividades. Periódicamente serán inspeccionados estos caminos por los servicios técnicos municipales y los desperfectos que se observen deberán ser reparados por las citadas empresas.

Artículo 17.-Temporada de utilización y/o aprovechamiento.-

La utilización de los caminos regulados en la presente ordenanza será autorizado durante todos los meses del año, salvo que el Ayuntamiento lo supedite a las condiciones climatológicas, en cuyo caso el Ayuntamiento podrá suspender temporalmente la autorización otorgada.

Berango, a 30 de enero de 2020.

LA ALCALDESA

M<sup>a</sup> Isabel Landa Gaubeka.



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

Iragarkia. Berangoko (Bizkaia) udal titulartasun edo administrazioko bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen Ordenantza behin betiko onartzea.

Berangoko Udalak, 2019ko azaroaren 26an egindako osoko bilkuran, Berangoko udalerrian udal titulartasun edo administrazioko bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen Ordenantza hasiera batez onartzea erabaki zuen. Aldez aurretik jendaurrean azalduta, Udaletxeko ediktu-taulan, eta abenduaren 12ko 237 zk.ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean iragarkiak argitaratuz, iragarki honen eranskinean agertzen diren terminoetan eta edukiarekin, erabaki hori automatikoki behin betiko bihurtu da, ez baita alegaziorik aurkeztu informazio publikorako epean.

Udal titulartasun edo administrazioko bideen aprobetxamendu berezia arautzen duen Ordenantza

1. artikulua.- Xedea.-

Udal honek, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/85 Legearen 25. artikulua aurreikusitakoaren arabera, eta Toki Korporazioen Ondasunen Araudiaren, eta horiekin bat datozen gainerako xedapenen arabera, udal titulartasuneko edo administrazioko bideen erabilera komun, berezi eta ohikoa arautzen du, narriatu ez daitezkeen, ibilgailu astunak bertatik igarotzearen eta, bereziki, basogintzako ustiapenak direla-eta egurra eta peiak garraiatzetik eratorritako aprobetxamenduaren ondorioz.

2. artikulua.-Aplikazio eremua.-

Ordenantza udalerrri osoan aplikatzen da.

3. artikulua.-Lizentzia.-

Udalaren titulartasuneko bideak erabili behar dituzten garraiolariak eta kontratistek udal lizentzia eskatu beharko diote Udalari, eskaeran datu hauek adieraziz:

- a) Jabearen edo kontratistaren identifikazio datuak.
- b) Garraioan erabiliko diren ibilgailuei buruzko datuak. Zehaztu beharko dira matrikula, egingo diren bidaiak, bidaia bakoitzean eramango den zama, eta ibilbideak, kokapen planoan.
- c) Garraiatuko diren materialen bolumena, estereo edo tonatan.
- d) Garraioaren hasiera eta amaiera data.
- e) Materialak pilatuko badira, non pilatuko diren adierazi behar da grafikoan. Kasu bakoitzean, lekurik egokiena aztertuko da, eta horren berri emango zaio eskatzaileari.



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

- f) Jatorriaren mendiaren edo tokiaren izena eta kokapena; behar izanez gero, katastro erreferentzia adierazi behar da.
- g) Arbolak mozteko baimena, basozaintzaren arloko agintaritzak emana, behar izanez gero.

4. artikulua.-Debekuak.-

Debekatuta dago honako hauek erabiltzea:

- Beldar-ibilgailuak.
- Katedun ibilgailuak.
- Zoladura gaineko arraste-ibilgailuak.
- Errodadura-bandadun ibilgailuak.
- Gehieneko pisu gordina 26 Tn-tik gorakoa duten ibilgailuak eta hiru ardatz baino gehiago dituzten kamioiak.

5. artikulua.-Ebazteko epea.-

Lizentzia emateko prozedura ebazteko gehieneko epea hilabetekoa izango da eskatzen denetik, 3. artikuluko betekizunekin. Epealdi horretan berariazko ebazpenik eman ezean, eskaera baietsi dela ulertuko da.

6. artikulua.-Prezio publikoak.-

1. Edozelan ere, udal lizentzia lortzeko, ezarritako prezio publikoa ordaindu beharko da eta, bien bitartean, ezin izango da erabilera edo aprobetxamendua hasi. Hauek dira prezio publikoak: 0,75 euro garraiatutako estereo bakoitzeko, eta euro 1,20 metro kubiko bakoitzeko, beste material batzuk garraiatzen badira.

2. Prezio publikoa ez ordaintzeak lizentzia ezeztatzea ekarriko du automatikoki.

7. artikulua.-Luzapena.-

Aprobetxamendua amaitzen ez bada lizentzian adierazitako egunerako, luzapena eskatu beharko da.

8. artikulua.-Agiriak ekartzea eta zaintza.-

Garraiolariak Udalak lizentzia emateko hartutako erabakiaren jakinarazpenaren jatorrizko alea eta haren kopia aldean eduki behar du garraioan diharduen bitartean, bai eta prezio publikoa ordaindu duela eta fidantza ipini duela frogatzen duten ordaingutunak ere. Agiri horiek udal arduradunei erakutsi behar zaizkie, eskatzen dituztenean.

9. artikulua.- Fidantza.-



**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

Bide horiek erabili aurretik, horretarako lizentzia eskatzen duenak fidantza bat ipini beharko du, kamioiak erabiltzearen ondorioz bideetan egin litezkeen kalteak ordaintzeko, garraiatuko den estereo/bolumen edo pisuan, eta ibiliko den distantzian oinarrituta.

Egin litezkeen kalteei erantzuteko Fidantza, eskudirutan edo banku abal bidez egin ahal izango da.

Hau izango da fidantza:

- a) 500 metroraino ..... 4,50 euro estereo/tona.
- b) 500 metro baino gehiago ..... 4,60 euro estereo/tona.
- c) Edozelan ere, gutxieneko fidantza 2.000 eurokoa izango da.

Bolumena estereotan kalkulatzen da, egurra garraiatzen bada, eta tonatan, beste material batzuk garraiatzen badira.

Mendi batetik zura ateratzeko ipinitako fidantzak ez du balio beste mendi batean ateratzeko, nahiz eta aprobetxamendu biak aldi berean egin.

10. artikulua.-Bideak garbitzea.-

Dena dela, aprobetxamenduaren onuradunek, beharrezkoak diren neurri guztiak hartu beharko dituzte, zirkulazioan kalterik ez egiteko. Ezin da bidean utzi ez enborrik, ez zuhaitz-adarririk, eta ibilgailuetatik eroritako material guztiak, lurra, harriak, etab., kendu beharko dituzte bide publikoetatik.

11. artikulua.-Txosten teknikoak.-

Udalaren zerbitzu teknikoek udal bideak ikuskatuko dituzte, aprobetxamendurako erabili aurretik eta erabili ondoan, eta euren egoerari buruzko txostena egingo dute. Txosten horiekin batera, argazkiak, planoak, ikus-entzunezkoak eta bestelako agiri lagungarriak ere aurkez daitezke.

12. artikulua.-Konponketa obrak.-

Txosten teknikoaren arabera, konponketarik egin behar bada, egin beharreko konponketen berri emango zaio lizentziaren titularrari, eta noizko egin behar dituen ere adieraziko zaio. Emandako epealdian konponketak egiten ez baditu, Udalak, lizentziaren titularraren kontura egingo ditu, modu subsidiarioan; lanen kostua jarritako fidantzatik kenduko du. Fidantza konponketa-lanak ordaintzeko nahikoa ez bada, kalte guztiak estaltzeko falta den diru kopurua eskatuko zaio. Kalteak konponezinak badira, udalak kalte-ordaina jasoko du. Kalte-ordainaren zenbatekoa suntsitutako ondasunen balioa edo sortutako narriaduraren zenbatekoa izango da. Udal bide bat hainbatek aldi berean erabiltzen badute, eta kalteak agertzen badira, erantzukizuna guztien artean banatuko da, modu proportzionalan.





**BERANGOKO UDALA**  
**(BIZKAIA)**

13. artikulua.-Bitartekaritza, adiskidetza eta arbitrajea.-

Udalaren eta erabiltzailearen artean ika-mikak sortzen badira, kalteen edo haien konponketen balorazioa dela eta, alderdiak, beren beregiko akordioa dela bide, bitartekaritza, adiskidetza eta arbitraje prozeduren pean jarriko dira. Dena den, horretarako, alderdien arteko akordioa, ituna, hitzarmena edo kontratua beharko da. Kasu horretan, prozeduran sortzen diren gastuak erabiltzailearen kontura izango dira.

14. artikulua.-Baja adierazpena.-

Aprobetxamendua amaitutakoan, interesdunek baja-adierazpena aurkeztu behar diote Udal Administrazioari, eta, administrazioa bat badator, adierazpena aurkeztu eta hurrengo egunetik aurrera izango ditu ondorioak.

15. artikulua.-Jabeen erantzukizuna.-

Garraiatutako materialen jabeak ordenantza honetatik datozen betebeharren erantzule solidarioak izango dira.

16. artikulua.-Harrobiak, meatzaritzako jarduerak eta lur-mugimenduak.-

Bide horiek erauzketa-jardueretarako eta/edo materialak, lur-mugimenduak eta abar garraiatzeko erabiliz gero, jarduera horien titularrak diren enpresek bideen ibilbide osoa mantendu beharko dute.

Bideak aldi-aldi ikuskatuko dituzte Udalaren zerbitzu teknikoek, eta kalterik aurkitzen badute, arestian aipatutako enpresek konpondu beharko dituzte.

17. artikulua.-Erabilerarako eta/edo aprobetxamendurako denboraldia.-

Ordenantza honetan araututako bideen erabilera, urteko hilabete guztietarako baimenduko da, udalak klimaren baldintzapean ipintzen ez badu behintzat. Kasu horretan, udalak aldi baterako eten ahal izango du emandako baimena.

Berangon, 2020ko urtarrilaren 30ean.

ALKATEA  
  
M<sup>a</sup> Isabel Landa Gaubeka.