

IRAGARKIA

“Herri barruko bide eta kaleetan trafikoa, erabilpenak eta segurtasuna arautzeko udal ordenantzari” hasierako onarpena emateko erabakia, abuztuaren 9ko 151 zk.ko “Bizkaiko Aldizkari Ofizialean” argitaratu zen. Toki Araubidearen Oinarriak araupetzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 legearen, hain zuzen ere, Toki Gobernu modernizatzeko neurriei buruzko abenduaren 16ko 57/2003 legeak aldatu duen legearen, 70. artikuluan ezarritako jendaurreko epea amaitu ondoren, ez da alegaziorik aurkeztu eta, Udalbatza Osoak 2006ko uztailaren 27ko bilkuran onartutakoa betetzeko, behin-betiko onartutzat deklaratzeko da ordenantza hori eta bere testu osoa argitaratzen da.

Berangon, 2006ko urriaren 6an. Alkatea, Miren Dobaran Urrutia.

HERRI BARRUKO BIDE ETA KALEETAN TRAFIKOA, ERABILPENAK ETA SEGURTASUNA ARAUTZEKO UDAL ORDENANTZA

ZIOEN AZALPENA

Berangoko Udalak, bere eskumen arautzailearen barruan eta trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua den martxoaren biko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren arabera, abenduaren 19ko 19/2001 Legeak aldatua, lege honen 7. artikuluan ezartzen diren eskuduntzak garatu nahi ditu, hots, zentzu zabal batean hartuta, udalaren jabetzako herri barruko bide eta kaleetako trafikoa zuzentzea eta kontrolatzea, bide eta kale hauek udaltzainen bidez zaintzea eta bide eta kale hauetako arau urratzeak salatu eta, berariaz beste administrazio baten eskuduntza ez denean, zigortzea.

Udal Ordenantza honen xedea, I Tituluan jasotzen den bezala, Berangoko udal barrutiko herri barruko bide eta kale publikoetako eta edozeinek nahiz lagun kopuru zehaztugabe batek erabiltzeko bideetako trafikoa, zirkulazioa, segurtasuna eta erabilpenak arautzea da.

II Titulua trafiko arautzeari eta zirkulazioari buruzkoa da, eta printzipio orokorrak eta ibilgailu, oinezko eta animalien zirkulazio arauak jasotzen ditu. Titulu honen barruan nabarmentzeko modukoak dira oinezkoentzako gunek, hots, udalerriko mugikortasuna hobetzen duten espazioak eta bertan gizabanakoei ibilgailuei baino garrantzi handiagoa ematen zaienak; udalerraren garapen iraunkorrekiko eta natura-ingurunea babesteko ahalegin eta kezkari erantzuteko kutsadura maila murriztea garraio publikoaren erabilera bultzatzea eta herritarren eskura natura-ingurunean txertatzen diren espazioak bilatzea lortzen da oinezkoen guneekin.

Era berean, bide publikoetan oztopoak jartzea, seinaleztapena, trafikoan eragina duten lanak egitea, geralekuak eta aparkalekuak arautzen dira titulu honetan bertan.

III Tituluak bide publikoen erabilerak arautzen ditu eta bertan karga eta deskargaren erregimena, jende eta ondasunen garraioa eta debekaturiko erabilerak jasotzen dira. IV Tituluari dagokionez, berriz, zuhertasunezko neurriak garatzen ditu, hau da, trafikoa nahasteko kausa larriak daudenean, ibilgailuak bide publikoetatik kentzea justifikatzeko nahikoak direnak, ibilgailuak bide publikotik garabiarekin kentzea.

V Tituluak zehapen-prozedura aplikagarria arautzen du; bertan zigortzeko eskuduntza, ardurak, salaketetako betebeharrak, espedienteen izapideak egitea, jakinarazpenak, zigorrak eta hauen kalifikazioa, helegiteak, arau urratzeen ezaugarriak eta isunen ordainketa ematen dira aditzera, besteak beste.

Azkeneko Eranskinean arau-urratze eta zigorren zerrenda jasotzen da, egindako arau-urratzea, egindako arau-urratzearen kalifikazioa, urratutako araua eta ezarritako isunaren zenbatekoa adieraziz.

I. TITULUA

ATARIKOAK

1. artikulua

Ordenantza hau eman da, Tokiko Araubideko Oinarriak araupetzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25. artikuluko b) eta II) ataletan eta Tokiko Araubideari buruz indarrean dauden Xedapenen Testu Berregina onesten duen apirilaren 18ko 781/1986 Errege Dekretu Legegilean udalei trafiko eta zirkulazioan aitortzen zaien eskumenaren haritik, eta Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko oinarri-arauen uztailaren 25eko 18/1989 Legearen, martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegileak onetsitako Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko legearen artikuluen testua erreformatzeko abenduaren 19ko 19/2001 Legearen, eta trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruzko legearen artikuluen testua aplikatu eta garatzeko Zirkulazioko Arautegi Orokorra onetsi zuen azaroaren 21eko 1.428/2003 Errege Dekretuaren aplikazioaren ondorioz, udalerrietan kaleetako trafikoaren, erabilpenen eta segurtasunaren oraingo egoerara ezinbestean egokitu beharra baitago.

I. KAPITULUA

XEDEA

2. artikulua

Ordenantza honek Berangoko udalerrian herri barruko, erabilpen erkidekoak diren eta mugatu gabeko jende kopuru batek erabiltzen dituen kaleetan trafikoa, zirkulazioa, segurtasuna eta erabilpenak araupetu nahi ditu.

II. KAPITULUA

APLIKAZIO-EREMUA

3. artikulua

Ordenantza honetako arauak Berangoko udalerrri osoan aplikatuko dira eta ondoren aipatzen diren toki guztietan eta jende guztiak bete beharko ditu:

1. Errepide konbentzionaletan, bide lasterretan, edozein ibilgailu gelditu edo aparkatzeko eremuetan, plaza, kale edo herri barruko bideetan, jabeago publikoko bideetan eta, oro har, jendeak erabiltzeko bide publiko zein pribatu guztietan. Edozeinek erabiltzekoak ez diren eta jabeek zein mendekoek soilik erabiltzeko diren bide, lurzoru, garaje, auto-gordetegi edo antzeko beste lokal batzuetan ez dira arau hauek aplikatuko.
2. Lehenengo paragrafoan jasotako erabiltzaileak, gidariak, titularrak, jabeak, ibilgailu barrukoak nahiz oinezkoak, bakarrik nahiz taldeka joan.
3. Aurreko paragrafo horretan sartu ez arren arau horiekin zerikusia duten pertsona fisiko edo juridiko guztiak.
4. Bide publikoan libreki zirkulatzea eragozten duten, zirkulazioa murriztu nahiz ezabatzen duten obrak egiten dituzten kontratista, erakunde zein partikularrak.
5. Lehenengo paragrafoan aipatzen diren bideetan dauden edozein eratako ibilgailuak, aparkatuta nahiz mugimenduan egon.
6. Animaliak, bakarka nahiz taldean joan.

II TITULUA

TRAFIKOAREN ETA ZIRKULAZIOAREN ANTOLAMENDUA

I. KAPITULUA

UDALAREN ESKUMENA

4. artikulua

Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legeak honako eskumen hauek aitortzen dizkie udalerriei:

1. Udal mugarteko kale eta bide publiko guztietan trafikoa antolatzea eta kontrolatzea, eta baita kaleak udaltzainen bidez zaintzea, kale horietan egiten diren arau-hausteak salatzea eta zigortzea ere, zigorra beste administrazio bati berariaz esleitu ez bazaio.
2. Kaleen erabilpena xedapen orokorren bidez araupetzea, ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna eta oinezkoek kaleak erabiltzea bateragarriak izan daitezen.

3. Zirkulazioa oztopatu edo eragozten dutenean edo zirkulaziorako arriskutsuak direnean ibilgailuak herri barruko eta herrien arteko bide eta kaleetatik eramatea eta gordailuan uztea, arautegian hala zehazten den kasuetan eta baldintzetan.
4. Kirol lehiaketetarako baimena ematea ibilbide osoa udalerrriarenak diren kale eta bideetan zehar doanean.
5. Zaintzaren eta bideko zirkulazioaren segurtasunaren eskumena beraiena den errepide publikoetatik zirkulatzen ari diren gidariei alkoholaren sorgogarrrien, psikotropikoen nahiz estimulatzaileen eraginez sortutako intoxikazio-maila neurtzeko probak egitea.
6. Beharrezkoa denean herri barruko bideak eta kaleak ixtea.

II. KAPITULUA

OINARRI OROKORRAK

5. artikulua

Berangoko udalak trafikoa antolatzeko egokiak iruditzen zaizkion neurriak hartu ahal izango ditu, ibilgailu zein oinezko batzuen zein guztien zirkulazio baldintzak, aldi batez zein betiko aldaraziz, murriztuz edo debekatuz, eta aparkatzea, zamalanak eta salgaien zein pertsonen garraioa araupetuz.

6. artikulua

Konponketarik, seinaleztapenik, mantentze lanik edo garbiketa lanik egin behar zaion bide publikoa mugatu egin beharko da, eta horretarako lizentziaren titularrak bere kontura seinale egokiak jarriko ditu; erasandako erabiltzaileei lanen berri iragarriko zaie gutxienez 24 ordu lehenago, premiazko obrak direnean izan ezik; argibideetan lana noiz hasiko den ere zehaztuko da.

7. artikulua

Udaleko Zerbitzu Teknikoak Udaltzaingoarekin koordinazio estuan arituko dira, bide publikoetan eragina izateko bezain handiak diren eta gutxienez hamabost egunez luzatuko diren obretan eta baita laburrago jo arren erabiltzaileei eragozpen handia sortuko dieten obretan ere, eman beharreko argibideak emateko eta hartu beharreko erabakiak hartzeko.

8. artikulua

Udaltzaingoak udalerriko alderen batean zirkulazioaren antolamendua aldi batez aldarazi eta pertsona nahiz ibilgailuak toki jakin batzuetara sartzea debekatu ahal izango

du, eta horretarako zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna babestuko dituzten seinale egokiak jarri nahiz baliogabetu eta behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

9. artikulua

Udaltzainen aginduak indarrean dauden bestelako edozein seinale edo arautegiren gainera egongo dira eta berehala beteko beharko dira.

III. KAPITULUA

ZIRKULAZIOAN NOLA JOKATU BEHAR DEN

I. ATALA

IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA

10. artikulua

Arau orokor modura, eta ikuspen urriko bihurtuetan eta malda-gainaldetan bereziki ,Ordenantza honen xede diren bide guztietan ibilgailuak eskuinaldetik joango dira, galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen eta alboan segurtasunez gurutzatzeko behar beste toki utziz.

11. artikulua

Obretatik datozelako gurpiletatik lokatz ugari bota dezaketen ibilgailuei ez zaie zirkulatzeko utziko, eta pneumatikoak eta galtzada garbitzeko neurri egokiak hartuko dira.

12. artikulua

1. Motozikletek, quadek eta ziklomotorrek ezin izango dute, inondik inola, espaloi, nasa edo paseoetan ibili, Ordenantza honetan oinezkoen guneetarako ezarritakoari kalterik gabe.
2. Animaliek tiratutako ibilgailuek, baimendutako gehieneko pisua 3.500 kg baino gehiagokoa ez duten ibilgailu bereziek, bizikletek, ziklomotorrek, elbarrien ibilgailuek nahiz txirrindulari lasterketen jarraipena egiten duten ibilgailuek eskuineko bazterbidetik joan beharko dute halako ibilgailuentzat bereziki gordetako biderik edo bide-zatirik ez dagoenetan bazterbide hori bertatik zirkulatzeko modukoa eta nahikoa bada; bestela, galtzadaren zatirik ahalik eta txikiena okupatuz ibili beharko dute. Baimendutako gehieneko pisua 3.500 kg baino gehiagokoa ez duten ibilgailuek larrialdi batengatik abiadura oso mantsoan ibili behar badute, eta horrekin zirkulazioan nahasmendu larria eragingo badute, eskuineko bazterbidetik joan beharko dute. Jaitsiera luze eta bihurtuetan, segurtasunak horretarako aukera

ematen duenetan, txirrindulariek bazterbidea utzi ahal izango dute eta behar duten galtzadaren eskuinaldeko zatian ibili.

3. Aurreko puntuan aipatutako ibilgailuek, bizikletek izan ezik, debekatua izango dute binaka elkarren ondoan ibiltzea; bizikletak binakako lerrotan ibili ahal izango dira, bazterbidetik ahalik eta gertuen, eta ikuspena txarra den zatietan banakako ilaran jarrita.

13. artikulua

Bizikleta, quad eta ziklomotorretako gidariek indarrean dauden zirkulazio arauak eta seinaleak errespetatuko eta zorrozki beteko dituzte eta agintaritzaren agenteek esandako bete beharko dute gainerako ibilgailuetako gidariek egin behar duten bezala.

14. artikulua

Motor-gidari bat baino gehiago taldean doazenean ilaran joango dira, segurtasun tarte gordez eta abiada edo trebezia lehiaketarik egin gabe. Elkarren ondoan joatea debekatuta daukate, nolana ere.

15. artikulua

Debekatuta dago laguna eramateko homologatuta ez dauden bizikleta edo ziklomotorretan lagunak nahiz animaliak eramatea, eta bizikleta nahiz ziklomotorretan animaliak garraiatzea; debekatuta dago gidariaren eta ibilgailuaren aginteen artean inor jartzea ere. Debekatuta dago, halaber, ikustea eragozten duten, ibilgailuaren oreka galarazten duten edo ibilgailua gidatzea oztopatzen duten zamak garraiatzea.

16. artikulua

Udal Administrazioak bizikletentzat soilik diren bideak ezarri ahal izango ditu eta behar bezala seinaleztatuko dira bide hauek. Debekatuta dago bide horietatik automobilekin, motozikletekin, ziklomotorrekin eta bizikletak ez diren edozein ibilgailurekin ibiltzea, eta halakorik aparkatzea.

Oinezkoek horretarako jarritako oinezkoentzako pasabideak erabiliko dituzte bide horiek gurutzatzeko.

Arau orokor modura, bizikletentzako bideek ez dituzte oinezkoen eremuak edo parke publikoak zeharkatuko. Alabaina, aurkakoa ezarriko balitz, bizikletek bidearen ingurumarietara moldatu beharko lukete eta bidegorriak oinezkoen gunek edo parke publikoak zeharkatzen dituztenean arreta bereziarekin ibili beharko litzateke.

Txirrindulariek ahal dela beraientzat atonduta dauden bideak erabiliko dituzte beren ibilbidean.

II. ATALA

OINEZKOAK

17. artikulua

Oinezkoak beraientzat diren espaloi, paseo eta nasetatik ibili ahal izango dute. Galtzadatik ere ibili ahal izango dira, behar bezalako arretaz eta zirkulazioa oztopatu gabe, honako kasu hauetan:

1. Espalotik joatekotan gainerako oinezkoei traba egin diezaieketen gauza handiak daramatzatenean.
2. Oinezkoentzako espaloirik edo eremu gorderik ez dagoenean, galtzadaren erdigunetik ahalik eta urrutien.

18. artikulua

Galtzada gurutzatu behar dutenean, ahalik eta prestuen egingo dute eta honako neurriak hartuko dituzte:

1. Semaforoek araututako pasabideetan beraientzako seinaleak bidea gurutzatzeko baimena ematen dienean soilik.
2. Agintaritzaren agenteek araututako pasabideetan haien esanak betez beti, eta gurutzatzeko baimena izan baino lehen galtzadan sartu gabe.
3. 50 metroko erradioan oinezkoentzako pasabiderik ez dagoenean izkinetatik gurutzatuko dute, bidearen ardatzarekiko elkarzut. Horrelakoetan, gurutzatzen hasi baino lehen ibilgailuen zirkulaziori oztoporik ez zaiola egingo egiaztatu beharko da; ibilgailuei pasatzen utzi beharko zaie.
4. Ezin izango da patinekin, gurpil-oholekin edo antzeko tramankuluekin ez galtzadan ez espaloietan ibili; halakoak udalak horretarako jarritako tokietan soilik ibili ahal izango da. Toki batetik bestera eskutan eramango dira, eta inoiz ere ez lurrean pirritatuz.

III. ATALA

ANIMALIAK

19. artikulua

Debekatuta dago Ordenantza honen mende dauden bideetan lor-abereak, zamariak, zelako abereak nahiz abelburuak, bakarka zein taldetan edo aldraka ibiltzea. Debekatuta dago, halaber, abereek tiratutako ibilgailuak ibiltzea. Udaleko agintaritzak gainerako erabiltzaileentzako arriskutsuak ez diren toki jakin batzuetan eta ibilgailu gutxiago ibiltzen diren ordezkotako bideetan mugitzeko baimena eman ahal izango die, baita halako animaliek parte hartzen duten ekitaldiak ospatzeko baimena ere.

20. artikulua

Bide publikoetan txakurren bat solte dabilela ikusi eta, lepokoan identifikazioa izan edo ez, txakurraren zaintzaileari, ez dagoelako, lotuta eraman behar duela ohartarazteko modurik ez dagoenean, txakurrak bide publikotik kendu eta txakurtegira eramateko eskatuko zaio dagokion udal sailari edo udalak itunduta duen enpresari. Zerbitzu horren kostua aberearen legezko jabeak ordainduko du.

IV ATALA

OINEZKOENTZAKO GUNEAK

21. artikulua

Oinezkoentzako guneak oinezkoak ibiltzeko gordetako bide zatiak dira; trafikoa dabilen bideak baino gorago egon daitezke edo beste edozein modutara bereiztuta, baita trafikoari mugak jartzen dizkieten hesi, pibot edo bestelakoekin ere. Oinezkoentzako guneetan ibilgailuak ibiltzea guztiz edo zati batean debekatu du udal administrazioak eta baita ibilgailu guztiek edo batzuek aparkatzea ere.

Hamabi urtetik gorakoek udalak halakoetarako beren beregi atondu dituen tokietan izan ezik edozein kirol egitea, baloiarekin jolasean ibiltzea eta bizikletak, patinak, gurpil-oholak eta antzekoak erabiltzea ere debekatu da.

Oinezkoentzako guneetan irratiz kontrolatutako edozein eratako ibilgailuak eta gasolinazko motorrez bultzatutako patin, gurpil-ohol edo antzerakoak erabiltzea ere debekatu da, halaber.

22. artikulua

Oinezkoentzako guneek sarreran dagokien seinalea edukiko dute, ibilgailuak sartu eta bertan ibiltzea eragozteko elementu mugikorrak erabili edo ez.

23. artikulua

Oinezkoentzako guneetan, baita espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezko ugari dabilen tokietan ere, ibilgailuek, pasatzeko baimena badute, abiadura oinezkoen pausu normalera mugatu beharko dute eta baita gelditu ere, horrela behar izanez gero; inor ez harrapatzeko beharrezko neurriak hartuko dituzte. Oinezkoentzako guneetan abiadura ez da inoiz orduko 10 km-tik gorakoa izango.

24. artikulua

Ibilgailuak oinezkoentzako guneetan aparkatzeko edo hauetatik ibiltzeko debekua horrelakoa izan daiteke:

1. Beren perimetroak mugatzen dituen bide guztiak har ditzake, edo batzuk soilik.
2. Finkoa izan daiteke edo asteko egun batzuetara nahiz urteko garai batzuetara mugatu.
3. Etengabea izan daiteke nahiz ezarritako arautegi baten arabera arautu.

25. artikulua

Honako ibilgailu hauei ez zaie gune hauetan aparkatzeko edo zirkulatzeko inolako mugarik jarriko:

1. Polizia, anbulantzia, osasun larrialdi, suhiltzaile edo salbamendu zerbitzuetako ibilgailuei, ez eta zerbitzu publikoak betetzeko baimendutakoei ere.
2. Gaixoak edo minusbaliotasunen bat dutenak garraiatzen dituzten ibilgailuei.
3. Baimena daukan eta gune horretan dagoen aparkaleku publiko zein pribatutik datozen edo halakoetara doazen ibilgailuei.
4. Horretarako baimendutako tokietan eta orduetan zamalanetan ari diren ibilgailu garraiatzaileei.
5. Auzokoak direlako, denda dutelako edo antzeko arrazoiengatik berariaz baimena eman zaienei.

V. ATALA

OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

26. artikulua

Bide eta kale publikoetan edukiontzia, mahaitxoak, kioskoak, kanpoko barrak, salmahaiak zein bestelako edozein oztopo jarri aurretik udalaren baimena behar da; interesatuek baimenean gainerako erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko babes neurriei, seinaleztapenari zein argiztapenari buruz esaten zaiena bete egin beharko dute.

27. artikulua

Honako egoeraren bat gertatzen denean udal-agintariek jarrita dauden oztopoak kenduko dituzte ofizioz eta gastuak interesatuek ordainduko dituzte:

1. Horren ardura duen funtzionarioak beharrezko baimena eskatu eta erakusten ez zaionean.
2. Baimenean jarritako baldintzak betetzen ez direnean.
3. Baimena emanarazi zuten arrazoi edo zioak desagertu direnean.
4. Baimenaren epea iraungi denean.

28. artikulua

Udal agintariak segurtasun zein higiene edo sanitatzeko arrazoiengatik beharrezkoa dela frogatuta eta arrazoituta dagoenean, eta baita obrak egiteko, ikuskizunak emateko, baimendutako segizioak pasatzeko eta antzekoak egiteko ere, oztupoak kendu egingo dituzte, baina gastuak udalaren gain hartuta.

29. artikulua

Aparkaleku gordetzat hartuko dira edukiontziak, mahaitxoak, kioskoak, kanpoko barrak, salmahaiak eta gainerako hiri osagaiak jartzeko gordetzen diren lekuak galtzadan badaude

VI. ATALA

SEINALEZTAPENA

30. artikulua

Ezingo da zirkulazio seinalerik jarri, aurretiaz udalaren baimenik eduki ezean.

31. artikulua

Seinale informatzaileak jartzeko baimena udal agintarien iritziz interes publikokoak direnean soilik emango da.

32. artikulua

Ezin izango da zirkulazio seinaleetan nahiz seinaleen ondoan inolako publizitate-iragarkirik ez eta bestelakorik ere jarri.

33. artikulua

Debekatuta dago semaforo eta trafiko-seinale bertikalen gainean edo ondoan erabiltzaileei ondo ikustea eragotzi edo mugatzeko moduan edo haien arreta erakartzeko eran zuhaitzak, landareak, markesinak, instalazioak eta edozein publizitate mota jartzea.

34. artikulua

Udalak behar bezala baimendu ez diren edo indarrean dauden arauak betetzen ez dituzten seinaleak kendu egingo ditu ofizioz, eta eragindako gastuak jarri dituenak nahiz jartzearen onura duenak ordainduko ditu.

Udaltzaingoak ezarri den antolamendua aldi batez aldatu ahal izango du segurtasuna, ordena publikoa nahiz zirkulazioaren arintasuna bermatzeko, pertsona edo

ibilgailu ugari biltzen diren tokietan eta baita larrialdietan ere. Horretarako komenigarriak diren seinale guztiak jarri ahal izango dituzte eta baita prebentzio neurri egokiak hartu ere.

IV. KAPITULUA

OBRAK

I. ATALA

ARAU OROKORRAK

35. artikulua

Ordenantza honen xede diren bide publikoetan libreki zirkulatu ahal izatea eragozten duten obrak egiten dituzten kontratistek edo partikularrek, obra horiek seinaleztatu eta balizatu beharko dituzte obrak iraun bitartean, Ordenantza honen hurrengo paragrafoetako seinaleztapen elementuei buruzko araudia beteaz.

36. artikulua

Bide publikoan obrak egin behar dituztenek, eta behar den udal baimena jaso ondoren, Berangoko udaltzaingoaren egoitzan obretan jarriko dituzten seinaleen ezaugarri eta edukiei buruzko baldintza-orka aurkeztu beharko dute; lanei ekin ahal izateko ezinbestekoa izango da udaltzaingoak bere proposamena biltzen duen txostena egin ondoren alkatetzak onespenez ebatzea.

37. artikulua

Obra finkoa ez denean, hau da, kale edo bide berean zehar luzatzen denean, obra zuzendariak lan-gune bakoitzerako egokia eta aproposa derizkion aldaketak egin ahal izango dizkio hasierako egitasmoari; aldaketak egiten badira berehala jakinarazi beharko dizkio udaltzaingoari, aldaketak gainbegira ditzan.

38. artikulua

Ezin izango da Ordenantza xede diren bideetan pertsonak eta ibilgailuak libreki ibiltzea oztopatuko duen jarduerarik hasi beharrezko seinaleak, balizamendua eta, behar denetan, babesa jarri ez badira.

39. artikulua

Seinale, balizamendu edo defentsa horiek jarri dituenak aldatuko ditu, eta baita kendu ere, jarrarazi dituen oztopoa aldatu edo desagertu bezain laster, une hori edozein delarik ere, eta bereziki gaua edo jaieguna bada.

40. artikulua

Seinaleak, balizamendua edo defentsa erosi, jarri, mantendu eta kentzeko gastuak obrak egiten dituen kontratistak, partikularrak zein entitateak ordainduko ditu.

41. artikulua

Obrak dirauen bitartean eta behin obra amaituta dagoela, obra entregatu baino lehen, garbiketa orokorra egingo da eta soberan edo botatzeko dauden materialak, tresnak, hondarrak, eta berme-aldian mantentzea behar ez diren obra osagarriak, instalazioak, biltegiak eta eraikuntzak kendu egingo dira. Garbiketa bidearen jabari, zorreko eta eragin guneetara hedatuko da, eta baita aldi batez okupatu diren lurzoruetara ere; den-denak obra hasi baino lehen zeuden bezala edo ingurukoen pare utziko dira.

42. artikulua

Ezin izango dira indarrean dagoen Zirkulazio Arautegi Orokorrean ageri diren seinaleen berdinak ez direnak erabili. Hitzak dauzkaten eta galtzadatik kanpo dauden seinaleak Zirkulazioko Arautegi Orokorrean finkatutakoak ez bezalakoak izan daitezke, seinaleak kokatu nahi diren tokiko ingurumari zehaztutara egokitzea errazteko.

43. artikulua

Gidari arduratsuek behar diren neurriak hartu edo maniobrak egin ahal izatea ziurtatuko duten seinale ahalik eta gutxien erabiliko dira; gidariaren arreta ez desbideratzeko oso agerikoak direlako beharrezkoak ez diren seinaleak jartzea saihestuko da hauek jarri gabe gidaria mezua argi eta garbi ulertzeko gauza denean. Hobe da, oro har, trafikoa arautzeko seinale osagarriak sartzeko, arrisku seinale bera behin eta berriz errepikatzea baino, seinale osagarriek informazio gehiago ematen baitute.

44. artikulua

Seinale edo balizen arteko distantziak ez du arau orokorrekarekin zerikusirik, eta kasu bakoitzean seinaleek adierazten dituzten egin beharreko maniobrak arian-arian interpretatzeko irizpideari jarraituko zaio.

II. ATALA

SEINALEAK

45. artikulua

Galtzadaren zati bat hartzea eskatzen duen obra orotako seinaleztapenak elementu hauek izango ditu gutxienez:

- a) a) «Obrak» arrisku seinalea.
- b) b) Erabili ezin den errepide zatia aurrez aurre mugatuko duen hesia.

46. artikulua

«Obrak» plaka hesitik gutxienez 10 metrora eta gehienez 25 metrora egongo da, zatiko ikuspenaren eta trafikoaren izatezko abiadaren arabera, eta seinalearen eta hesiaren artean jarri behar diren seinale osagarrien kopuruaren arabera.

47. artikulua

Obra bidegurutze batetik gertu hasten denean, seinaleztapenaren distantzia galtzadaren egoerara egokituko da, obrarantz doazenek obraren berri argi eta garbi izan dezaten.

48. artikulua

Gutxieneko seinaleak argitzeko, osatzeko edo indartzeko ingurumarien arabera honako elementu hauek gehitu ahal izango zaizkie:

- a) Abiada pixkana mugatuz joatea, gehienez 30 km/h-ko tarteeekin, errepide horrek berez ezarrita daukanetik hasi eta, behar izanez gero, erabat gelditzeraino.
- b) Abiadura-mugaren lehenengo seinalea «Obrak» arrisku-seinalearen aurretik jar daiteke.
- c) Erasandako gunean zer zirkulazio araubide dagoen adierazten duen oharra.
- d) Ibilgailuak saihasbide posibleetara bideratzea.
- e) Hartutako gunea luzeran mugatzea.

49. artikulua

Abiadura-muga ez da segurtasun baldintza normalen barruan kasuan kasuko ingurumarietara eskatzen dutenaren azpitik egongo.

50. artikulua

Hartuta dagoen bideko txandakako norabide bakarreko zatian nahikoa ikusten ez bada edo, aldi batez bada ere, trafiko dentsitate handiko bideetan bada, trafikoa

langileek arautu beharko dute une eta toki horretan ongi ikusten diren eskuzko seinaleez hornituta, edo bestela enpresak jarritako semaforo alternatiboen bitartez.

51. artikulua

Norabide bereko gutxienez bi bide dituen errepidean bide bat hartuta dagoenean desbideratzea adierazteko R-400 plaka bat jarriko da 45 graduko angeluarekin.

52. artikulua

Arriskuak edo oztopoak alboetatik mugatzeko, konoak, balikonoak, hesiak edo tartekako seinale-zintak erabili ahal izango dira; debekatuta dago, ordea, obrako elementuak, hala nola zintarriak, hondar piloak, bidoiak eta abar erabiltzea.

53. artikulua

Seinale guztiak gauez ondo ikusteko modukoak izango dira; islatzaileak izan beharko dute, beraz, eta gauez argitsua den balizamendua edukiko dute.

54. artikulua

Hesiek argi gorri egokiak izango dituzte muturretan, trafikoaren martxaren norabidean. Galtzadaren erdian daudenean eta zirkulazioa bi norakoetan doanean, berriz, argi horiak edukiko dituzte bi muturretan.

V. KAPITULUA

GELDITZEA ETA APARKATZEA

I. ATALA

GELDIALDIEN ARAUBIDEA

55. artikulua

Ibilgailu bat pertsonak jasotzeko edo uzteko, gauzak zamatzeko edo deskargatzeko nahiz bidean 2 minutuz azpitik gelditzea eragiten duen beste egintza oro da geldialdia; ez da geldialdia izango bideko beharrek eraginda halabeharrez edo une batez gelditzea.

56. artikulua

Geldialdietan gidariak ezin izango du ibilgailua bertan behera utzi, eta inoiz inon horrelakorik egingo balu, begien bistan eduki beharko du horrela eskatzen diotenean edo ingurumariak beharrezkoa egiten dutenean lehenbailehen handik kendu ahal izateko.

57. artikulua

Bestelakoa dioen seinalerik izan ezean espaloirik gabeko kaleetan gelditzerakoan metro bateko tartea utzi beharko da ibilgailua eta gertuen dagoen fatxadaren artean.

58. artikulua

Geldialdia galtzadan bertan egitean, ibilgailua ertzetik ahalik eta gertuen utziko da.

59 artikulua

Geraldia egin nahi den lekutik 40 metrora edo hurbilago geldialdia egiteko prestatua eta seinaleztatua dagoen eremuren bat dagoenean, ezin izango da geldialdirik egin. Premia handiko arrazoiak tarteko bigarren ilaran gelditu behar bada, zirkulazioa ez oztopatzeko moduko tokietan egingo da geldialdia eta gidaria ez da ibilgailutik irtengo.

60. artikulua

Auto-taxiak beraientzat gordetako tokietan eta behar den moduan aparkatuko dira; toki horiek Berangoko Udalak berak ezarriko ditu zerbitzu horretarako ematen dituen lizentzietan. Gainerakoan ordenantza honetako geldialdien araubidea beteko dute.

61. artikulua

Autobusak, bai hiri barrukoak edo hiriartekoak eta bai hautazko zerbitzuetakoak, udal agintariak berariaz seinalatu edo xedatutako geralekuetan baizik ezin izango dira gelditu bidaiariak hartzeko eta uzteko. Ikasleak eramateko eskola garraioko zerbitzua antolatuta daukaten ikastegietako zuzendariei Udal agintaritzak berak eskatuko die proposatutako ibilbideen berri emateko; ibilbide hauek gainbegiratu eta onartu ondoren, udalak ibilbide bakoitzaren barruan egokien iruditzen zaizkion geltokiak finkatuko ditu eta debekatuta egongo da geltoki horietatik kanpora ikasleak hartzea eta uztea.

62. artikulua

Irakaskuntza esparrua udal barrutian duten gidarien eskoletako titularrei ere beren jarduera bere garaian zehaztuko diren gunee, ordutegi eta egunetan egitea eskatu ahal izango zaie, halaber.

63. artikulua

Debekatuta dago, guztiz, toki eta kasu hauetan gelditzea:

:

- a) Bidegurutzetan, ezta trafiko dentsitate handiaren ondorioz bada ere.
- b) Hala seinalatutako edo arautegiaz debekatutako tokietan, baimendutako ibilgailuak nahiz larrialdi edo segurtasun zerbitzuak direnean edo gaixo nahiz ezgaituak hartu eta uzteko denean izan ezik.
- c) Lehenetsi diren bideetan eta trafiko dentsitate handikoak direnetan. Bestelakoa adierazten duten seinaleak dauzkatenak salbuetsiko dira.
- d) Herri barruko bideetan, zirkulazioa larriki oztopatzen denean.
- e) Bigarren ilaran.
- f) Oinezkoen babesguneetan, irlatxoetan, erdibitzaileetan, babes-lekuetan eta trafikoa bideratzeko gainerako elementuetan.
- g) Dagokien ibia behar bezala seinalatuta daukaten eraikinetako ibilgailuen sarrera-irteera bideetan
Espaloietako igarobideen zabalera altuera beheratua duen espaloi zatiko zintarriaren metro linealen bidez zehaztuko da. Espaloiko zintarriaren altuera beheratua ez dagoen kasuetan igarobidearen zabalera eraikinetako edo orubeko sarrera-tartearen luzera osoa izango da.
Igarobideak jartzeko, mantentzeko, eraberritzeko eta kentzeko gastuak eta aparkalekua gordetzekoak eskatzailearen kontura izango dira.
- h) Espaloietan, paseoetan, lorategietan eta oinezkoentzako pasagune diren beste lekuetan.
- i) Trafiko seinaleak ikustea eragozten den tokietan.
- j) Bihurguneetan, malda-gainaldeetan eta beste ibilgailuek arrisku larriarik sortu gabe geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzeko nahikoa ikusten ez duten tokietan.
- k) Zerbitzu publikoentzat, erakunde ofizialentzat eta larrialdi zerbitzuentzat direlako behar bezala seinalatutako geltokietan.
- l) Katgoria jakin bateko ibilgailuak ibiltzeko gordetako erreietan.
- m) Behar bezala seinalatutako eraikinetako sarreretan, jende ugari biltzen duten ikuskariak edo jendaurreko ekitaldiak egiten diren eraikinetako sarreretan.
- n) Zamalanetarako guneeetan, dagokien ordutegian.
- o) Minusbaliatuek soilik erabiltzeko horrela seinalatutako guneeetan.

II. ATALA

APARKEMENDUEN ARAUBIDEA

64 artikulua

Aparkatzea ibilgailua bi minututik gora gelditzea da, betiere zirkulazioak horrela behartuta ez bada.

65 artikulua

Ilaran aparkatzean ibilgailuak bata bestearen atzean jartzen dira.

66. artikulua

Baterian aparkatzean ibilgailuak alboz albo edo bata bestearen saihetsean kokatzen dira.

67. artikulua

Ibilgailuak ilaran aparkatu beharko dira kontrako seinalerik izan ezean, zoruan markatutako perimetroaren barruan eta espaloitik ahalik eta gertuen. Espaloirik gabeko kaleetan, berriz, 56. artikulua agindutakoa bete beharko da.

68. artikulua

Bestelako seinalerik izan ezean, bai zirkulazio-zentzu bikoitzeko bideetan eta bai zirkulazio-zentzu bakarreko bideetan aparkatzea debekatua izango da.

69. artikulua

Hala ilaran nola baterian aparkatzen denean, aparkatu den ibilgailuaren eta gertuen duen ibilgailuaren artean pertsona bat normal pasatzeko moduko tartea utziko da.

70. artikulua

Edonola ere, gidariek ibilgailua berez ez mugitzeko moduan aparkatuko dute, horretarako behar diren babes neurriak hartuta.

71. artikulua

Debekatuta dago honako kasuetan ibilgailuak aparkatzea:

- a) Arautegiek edo seinaleek debekatzen duten tokietan.
- b) Gelditzea debekatuta dagoen tokietan.
- c) Automobilak toki berean jarraian 15 egun baino gehiago.

- d) Autokarabanak toki berean jarraian 7 egun baino gehiago.
- e) Ibilgailuak salgai dagoela dioen kartel edo iragarkiak baditu toki berean jarraian 5 egun baino gehiago.
- f) Noranzkoaren kontrako norabidean.
- g) Autobus edo taxi geltokietan.

72. artikulua

Ordenantza honek erregelatutako bideetan ezin izango da, berariaz baimendutako lekuetan izan ezik, motordun ibilgailutik bereiztutako inolako atoirik edo karabanarik aparkatu eta ezta autobusik, traktorarik, obretako makineriarik, karabanarik, autokarabanarik edo baimendutako gehieneko pisua 3.500 kg-tik gorakoa duten ibilgailurik ere.

73. artikulua

Bizikletak, quadak eta motozikletak ezin izango dira oinezkoentzako gune modura seinalatuta dauden guneetan aparkatu, ez eta irlatxo, espaloi, lorategi, paseo, plaza edo ibilgailuentzat itxita dagoen beste edozein tokitan ere.

74. artikulua

Ingurumariak horrela gomendatzen dutenean, halako ibilgailuei horretarako seinalatutako oinezkoentzako gune jakinetan aparkatzeko baimena emango zaie. Aparkatzeko toki hauetara oinez sartuko dira, ibilgailuan eseri gabe, eta motorra itzalita daramatela; motorraren indarra espaloia gainditzeko soilik erabili ahal izango dute.

75. artikulua

Ziklomotorrak eta motozikletak galtzadan baterian aparkatuko dira, gehienez 1,5 metroko zabalera hartuz.

III. TITULUA

BIDE PUBLIKOEN ERABILPENA

I. KAPITULUA

ZAMALANAK. EDUKIONTZIAK

76. artikulua

Udal agintariek zamalanetarako gordetako tokiak zehaztu eta seinaleztatuko dituzte. Gune horiek adierazten dituzten seinaleetan zamalanak egin ahal izateko

aparkatzea zein egunetan eta ze ordu bitartean mugatuko den adieraziko da. Alabaina, zamalanak baimendutako gune eta ordutegietatik kanpo egin ahal izango dira, auzokoei eta bideak erabiltzen dituzten gainerakoei trabarik egiten ez bazaie.

77. artikulua

Salgaien zamalanak tokiaren ezaugarriei eta ingurumariiei adituz kasuan kasu seinaleetan finkatzen diren ordutegietan egingo dira bide publikoetan.

78. artikulua

Ibilgailuak zamalanetarako gordeta dauzkaten tokietan zamalanak egiteko behar duten denboran egongo dira soilik; ezin izango dute toki horietan hamar minutu baino gehiagoz egon zamalanetan ari ez badira.

79. artikulua

Zamalanetarako erreserbatutako lekuetan eta orduetan teknikoki salgaien garraiorako diseinatuta dauden eta halako ezaugarri teknikorik eduki ez arren agintari eskudunak luzatutako garraio txartela aurreko haizetakoan ikusteko moduan jarrita duten ibilgailuak soilik aparkatu ahal izango dira.

80. artikulua

Garraioan aritu ez arren, asistentzia medikoan, minusbaliatuak garraiatzen, epaitegietako zein zaintza, segurtasun eta bestelako zerbitzu publikoetako kontuetan aritzen diren ibilgailuei ere toki horiek erabiltzen utziko zaie, udal agintariak behar bezala emandako lizentzia agerian badute. Ibilgailu horiek zamalanetarako gordetako guneetan aparkatu ahal izango dute, baina gainerako erabiltzaileei ahalik eta trabarik gutxien eginez.

81. artikulua

Herri barruan salgaiak banatzen aritzen diren ibilgailu industrialek ezingo dute 12 tona baino gehiagoko baimendutako gehieneko pisua izan.

82. artikulua

Materialak biltzeko edo hondakinak jasotzeko edukiontziak jartzeko udalaren baimena behar da eta aparkatzeko debekurik edo ordutegi mugaturik ez duten tokietan soilik jarri ahal izango dira, ondo aparkatutako ibilgailuen kanpoko lerroa gainditu gabe. Edukiontziak horrela ez jartzeko arrazoiak daudenean nahitaezkoak izango dira Udal Bulego Teknikoaren baimena eta Udaltzaingoaren aldeko txostena.

83. artikulua

Edukiontzia hauek lona batez estalita egongo dira bai lanorduetatik kanpo aparkatuta daudenean eta bai garraiatzen direnean ere, inork ezer sar ez dezan eta barruan dauden materialak ikus ez daitezen eta haizeak eta gizalegerik gabeko pertsonen bide publikoan barreia ez ditzaten.

84. artikulua

Salgaiak espaloitik gertuen dagoen aldetik atera eta sartuko dira ibilgailutik; zamalanak arintzeko bitartekoak erabiliko dira eta beste ibilgailuen nahiz oinezkoen zirkulazioa ez oztopatzen saiatu.

85. artikulua

Zamalanetan mugitzen ari diren salgai, material eta gauzak ez dira lurlean utziko, eraikinetik ibilgailura edo ibilgailutik eraikinera zuzenean garraiatuko dira, alferrikako zarata eta trabak saihesteko neurriak hartuz.

86. artikulua

Oin berriko eraikuntzak egiterakoan, obra-lizentzia eskatzen dutenek obraren barruan zamalanetarako aparkalekua daukatela frogatu beharko dute. Halakorik posible den kasuetan, obrak dauden lekuetan aparkatzeko gunek gordeko dira, baina, horretarako, eskatzaileak txosten tekniko baten bidez azaldu beharko du obra barruan aparkatzeko gunea gordetzeko ezintasuna.

87. artikulua

Aipatutako erabilpenerako zein beste edozein erabilpenetarako tokia gordetzen den kasuetan, dagokion Ordenantzak halakoetarako ezarri dituen tasak ordaindu beharko dira.

II. KAPITULUA

HAUTAZKO GARRAIOA

88. artikulua

Gidariarena zenbatuta bederatzi toki baino gehiago dituzten ibilgailuekin irteera edota helmuga udalerrian dituen garraio zerbitzuak emateko udalaren baimena beharko da.

89. artikulua

Baimen hori zerbitzuaren titular diren pertsona fisiko zein juridikoek eska dezake, eta indarrean dagoen legeriak eskatzen duen dokumentazioa, proposatzen den ibilbidea eta erabili nahi diren geltokiak aurkeztu beharko dira.

90. artikulua

Jatorrizko baimenari aldaketak egin nahi bazaizkio lizentzia berria eskatu beharko da.

91. artikulua

Udalerrri barruko geldialdiei eta aparkamenduei dagokienez, bidaiarien lineako garraioak bete behar dituen baldintza berberak bete beharko dituzte.

III. KAPITULUA

BIDE PUBLIKOAN EGITEA DEBEKATUTA DAUDEN ERABILPENAK

92. artikulua

Bide eta kale publikoetan ez da ez jokorik ez jolasik egiten utziko handik dabilzanentzat nahiz egiten dituztenentzat arriskutsuak edo gogaikarriak izan badaitezke.

93. artikulua

Oinezko nahiz ibilgailuen joan-etorrietarako oztopo izan daitezkeen jende pilaketak eragin ditzaketen ospakizun, ekintza edo deialdi orok udalaren baimena beharko du. Hala eta guztiz ere, tokian bertan dauden agintaritzaren agenteek uste badute eragindako kalteak edo eragin litezkeenak baimena ematerakoan espero zitezkeenak baino askoz ere handiagoak direla, eta horrek jendea edo ondasunak kalteak izateko arriskuan jartzen dituela, unean berean ezeztatu ahal izango dute baimena eta ekitaldia bertan behera utzi.

94. artikulua

Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko jendearen ilarak ordenatuta eta gehienez binaka jarrita moldatuko dira, eraikinen fatxaden luzeran eta fatxadatik ahalik eta gertuen ipinita, atari, saltoki edo garajeetarako bideak oztopatu gabe, eta galtzadara inoiz ere sartu gabe. Ilara sortzen duen jardueraren arduradunek behar den ordena zerbitzua edukiko dute inguruan dabiltzan gainerako lagunei trabarik ez egiteko eta ezustekorik ez eragiteko.

95. artikulua

1.754/1976 Dekretu bidez onartu zen Salgai Arriskutsuak Errepidez Garraiatzeko Estatuko Arautegiko 1-A, 1-B, 1-C eta 2 motetako salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten eta, aldi berean, Arautegi horretako 1 edo 2-A zenbakidun arrisku etiketak eramatera behartuta dauden ibilgailuek debekatuta daukate herri barruan ibiltzea.

Era berean, herritik kanpora ingurabide edo saihezbideak daudenean, ezinbestean erabiliko dituzte; herri barruko gainerako bideetan zamalanak egiteko edo ezinbestean baino ez dira ibiliko.

Aurreko atalean xedatutakoa ez da ezarriko zamarengatik, kopuru mugatuarengatik edo garraio motarengatik, ADR-an jasotako salbuespenen batekin bat datorren salgai arriskutsuen garraioa denean.

96. artikulua

Halako ibilgailuei herri barrura sartzen utziko zaie salbuespenez, Ordenantza honetan ezarritako neurriei buruzko ezaugarri teknikoak betetzen dituztenean eta hornidurarako edo ondo justifikatutako ezinbesteko arrazoiren batengatik sartu beharra dutenean.

97. artikulua

Debekatuta dago bide publikoetan edozein hondakin mota botatzea, baita papera, plastikoak, bilgarriak eta abar ere; eta debekatua dago, halaber, geldirik nahiz abian dauden ibilgailuetatik holakoak jaurtitzea.

98. artikulua

Debekatua dago bide publikoan ibilgailuak garbitzea eta txukuntzea.

99. artikulua

Zarata araudi orokorrak nahiz berariazko ordenantzak debekatzen dituen mailetara iristen den kutsadura akustikoa da.

Nolanahi ere, azeleratzean, balaztak neurrigabe eta arduragabe erabiltzean eta etengabe eta arrazoirik atea eta karrozeriak ireki eta ixtean hotsak sortzea saihestuko da, eta bereziki 22:00etatik 08:00etara bitartean.

Alkatearen baimen berezirik ezean debekatuta dago ibilgailuetan, oro har, megafonia erabiltzea.

Debekatuta dago herri barruan seinale akustikoak erabiltzea, harrapatzeko edo talka egiteko berehalako arriskua dagoenean izan ezik. Halakoetan seinale akustikoa ahalik eta laburrena izango da.

Debekatuta dago ibilgailuetan jarritako alarma mekanismoekin jendea gogaitzea. Halako dispositiboren bat martxan jarriko balitz ibilgailuaren jabeak itzaltzeaz arduratu beharko luke berehala.

Aparatu akustiko bereziak erabiltzeko baimena polizien eta larrialdietako ibilgailuek soilik izango dute; neurritz eta premiazko zerbitzu batean ari badira erabili ahal izango dituzte.

Arautegian finkatutako mugak gainditzen dituzten gas nahiz ke isuriak bota edo zarata egiten duten motorrak eta ziklomotorrak ibiltzea debekatuta dago; baita ke-hodi librearekin edo zarata-isilgailu eraginkorrik gabe ibiltzea ere.

IV. TITULUA

ZUHURTASUNEZKO NEURRIAK

I. KAPITULUA

IBILGAILUAK IBILGETZEA

100. artikulua

Berangoko Udaltzaingoak ibilgailuak ibilgetzea erabaki ahal izango du ibilgailu horiek erabiltzeak gainerako ibilgailuentzat, pertsonentzat nahiz ondasunentzat nolabaiteko arriskua sor badezake. Eta, gainera, honako kasu hauetan ere bai:

- a) Gidatzen duen pertsonak administratiboki ibilgailu hori gidatzeko baimena ematen dion derrigorrezko gidabaimenik ez badauka.
- b) Hutsune teknikoak tarteko, ezinbesteko elementuak ez izateagatik edo altuera, zabalera, pisua, luzera zein zama nola jartzeko edo eusteko era desegokiak edo gehiegizkoak direlako galtzadan kalteak eragitean
- c) Gidariak arnasarekin botatako airean gidatzen ari den ibilgailuarentzat legez ezarrita dagoen alkohol tasa gainditu eta, gainera, bere ordeztatu duen inor ez dagoenean.
- d) Ibilgailua gidatzen duena eta ibilgailuan dauden ibilgailua gidatzeko baimena duten beste lagunak arnastutako airean duten alkohol maila zehazteko frogak egitera ukatzen direnean, eta alkoholdun edariak hartu dituztela nabaria denean.
- e) Ibilgailuan doazen lagun kopuruarengatik edo hauek jarrita dauden moduagatik nahiz garraiatzen diren gauzengatik gidariak mugitzeko duen aukera nahiz ikus-eremua nabarmen mugatu direnean.

- f) Trafikoko arau-hausteren bat salatu ondoren, salatuak ohiko bizilekua Espainiako lurretan duela frogatzen ez duenean eta isunaren behin behineko zenbatekoa ordaindu edo ordainketa bermatu ez duenean, kauziorik aurkezten ez bada.
- g) Ibilgailua Ibilgailuen Derrigorrezko Asegururik gabe dabilenean.
- h) Ibilgailua bide publikotik garabiaz baliatuz eramatea justifikatzen duen araren bat urratzen denean eta gidaria edo arduraduna udal honetan indarrean dagoen tarifaren arabera ibilgailua garabira lotzeagatik finkatuta dagoen tasa eskudirutan ordaintzera ukatzen denean. Horrelakoetan zirkulazioa oztopatu gabe eta seinaleek agindutakoa urratu gabe gertuen dagoen tokian ibilgetuko da ibilgailua.
- i) Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren Legearen arauak urratzearen ondorioz ibilgailua erabiltzeak zirkulaziorako, pertsonentzat nahiz ondasunentzat arrisku larria sor dezakeenean udaltzainek ibilgailua ibilgetu ahal izango dute. Neurri hori eragin duten arrazoiak desagertu orduko baliogabetuko da ibilgailua ibilgetzeko agindua. Ziklomotorra edo motozikleta homologatutako kaskorik gabe erabiltzea pertsonentzako arrisku larritzat hartuko da.

101. artikulua

Zirkulazioko Kodearen 292 eta 292 bis artikuluetan jasotako kasuetan Udaltzaingoak «zepoa» erabiliz ibilgetu ahal izango ditu gaizki aparkatuta dauden ibilgailuak. Gidariak agintaritza eskudunari ibilgailua zirkulatzeko moduan jartzeko eskatuko dio, eta horretarako lehenengo ibilgetzeak udaleko zerga ordenantzaren arabera eragin dituen gastuak ordaindu beharko ditu, gasturik balego.

102. artikulua

Eragin zuten arrazoiak desagertu orduko baliogabetuko da ibilgetzea, neurriari eustea gomendatzen duen eskumeneko arrazoirik ez bada behintzat.

II. KAPITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK ERAMATEA

103. artikulua

Udal agintaritzak edo udaltzainek ibilgailu bat bide publikotik kendu eta horretarako dagoen gordailura eramateko agindu dezakete zirkulaziorari nahaste handia eragiten badio edo oinezkoen nahiz ondasunen segurtasuna edo zerbitzu publikoren baten funtzionamendua arriskuan jartzen badu.

104. artikulua

Ibilgailua ez da gordailura eramango gidaria bertan egon eta, ibilgailua garabira lotu aurretik, egoera irregularra konpontzeko neurri egokiak hartzen baditu. Horretarako, agintaritzaren agenteek ibilgailuaren ondoan dagoen gidari, jabe edo arduradunari egoera irregular hori konpontzeko eskatuko diote eta inor ez badago edo jaramonik egiten ez badiete ibilgailua eraman egingo dute. Lan hau agenteak trafiko legeak urratzeagatik gidaria identifikatu eta salatu izana kontuan hartu gabe egin egingo da.

Kasu bietan derrigorrezkoa da ibilgailua eraman duen enpresak egindako zerbitzuari dagokion zenbatekoa ordaintzea.

105. artikulua

Ezin izango da ibilgailurik gordailura eraman barruan norbait badago. Ibilgailua eramateko agindua eman duen agenteak gidariari edo beste bidaiariei ibilgailutik irteteko agindu eta jaramonik egingo ez baliote, eta ordena publikoari kalte handiagorik ez eragitearren, ibilgailua beharrezko segurtasun neurriak hartuta garraiatuko litzateke, ibilgailua guztiz ibilgetura joango dela bermatuko duten neurriak, hain zuzen ere.

106. artikulua

Trafikoan nahasmen larria eragiten dutelako ibilgailua garabiarekin bide publikotik eramatea justifikatua dago honako kasuetan:

- a) Ibilgailua gutxienez hilabetez jarraian toki berean aparkatuta egon dela egiaztatzen denean, eta jarritako lehenengo salaketatik denbora hori joan dela froga daitekeenean.
- b) Ibilgailua gidaririk gabe bigarren ilaran aparkatuta dagoenean.
- c) Berangoko udalak baimendutako zenbakidun ibi-plakarekin seinaleztatuta dagoen eraikineko sarrera edo irteera oztopatzen duenean.
- d) Ibilgailua udal ordenantzan oso zirkulazio handikotzat jo den bidean debekatutako toki batean aparkatuta dagoenean.
- e) Ibilgailuak zamalanetarako espresuki seinalatuta dauden gunetan zamalanetarako jarritako eta seinalatutako orduetan aparkatuta daudenean.
- f) Ibilgailua garraiabide publikoentzat gordetako gunetan aparkatuta dagoenean, gune horiek behar bezala seinalatuta eta zedarrituta baldin badaude.
- g) Ibilgailua larrialdi eta segurtasun zerbitzuetarako espresuki gordeta dauden tokietan aparkatuta dagoenean, hala nola, anbulantzia, suhiltzaile eta polizientzat gordetako tokietan.
- h) Ikuskizun publikoetarako erabiltzen diren tokietako larrialdietarako ateen aurrean aparkatuta daudenean ikuskizunak ematen ari diren bitartean.
- i) Aparkatutako ibilgailuak dagokion seinaleak baimentzen duen bira egitea eragozten duenean.

- j) Ibilgailua aparkatu ezin daitekeen espaloi edo paseo baten gainean aparkatuta dagoenean.
- k) Seinalatutako oinezkoentzako pasabidearen gainean aparkatuta dagoenean.
- l) Ibilgailua linean nahiz alakan eta alboko kaleko zintarriaren lerrotik irtenda aparkatuta dagoelako ibilgailu ilara bati pasatzen uzten ez dionean edo oinezkoen zirkulazio librea eragozten duenean.
- m) Ibilgailua trafikoko seinaleak ikustea eragozten duen toki batean aparkatuta dagoenean eta seinale horiek betetzeak gainerako erabiltzaileentzat arrisku larria dakarrenean.
- n) Behar bezala seinalatutako eraikin ofizialetako segurtasun perimetroan aparkatuta dagoenean.
- o) Ibilgailua berariaz gordetako tokietan aparkatuta dagoenean, hots, obretarako, minusbaliatuentzat, udal zerbitzuentzat, kontsulatuentzat nahiz udal honek baimendutako beste edozeinentzat gordetako tokietan.
- p) Ibilgailuaren egoera haren ondotik pasatzen diren oinezkoentzat arriskutsua denean.
- q) Oinezkoentzako gune batean aparkatuta dagoenean, horretarako berariaz baimenduta ez badago.

107. artikulua

Ibilgailua eraman edo lekualdatu ahal izango da, baina jabearentzako inolako koste ekonomikorik gabe, honako kasuetan:

- a) Ibilgailua segizio, desfile, prozesio, kabalgada, kirol-froga edo behar bezala baimendutako jarduera garrantzitsuren baten ibilbidean behar bezala aparkatuta dagoenean eta titularrari ezin izan zaionean ibilgailua handik kentzeko jakinarazi.
- b) Bide publikoa konpondu edo garbitzeko beharrezkoa denean, eta ibilgailua bertan egoteak tokiaren segurtasunean edo osasungarritasunean eragin nabarmena badu.
- c) Behar bezala justifikatutako larrialdi baten ondorioz beharrezkoa denean.

108. artikulua

Garabiak udal gordailura eramandako ibilgailua berreskuratzeko, jabeak ibilgailua eraman zuen enpresaren faktura ordaindu beharko du aurretik; faktura dagokion lekualdaketa-erengatik eta ibilgailua han edukitze-erengatik da.

Ibilgailuak justifikatutako segurtasun arrazoiengatik lekualdatu direnen kasuak salbuesten dira, besteak beste, berreskuratu den auto lapurtua delako, jabea aurkitzerik izan ez delako, edo agintaritzak judizialak

109. artikulua

Garabiak ibilgailua eraman ez badu baina bai garabiari bitarteko mekanikoekin garabira “lotu”, ibilgailuaren bila joan den enpresak bere faktura ezarritako kopurua ordaindu beharko du gidariak. Ibilgailua «lotuta» dagoela esaten da, lekualdatzeko erabiltzen diren kako, polea zein bestelako gailuren batekin eutsi edo heldu bazaio eta lurretik altxatuta badago.

V TITULUA

ZEHAPEN PROZEDURA

110. artikulua

Ordenantza honetan jasotako arauak eta indarrean dauden lege xedapenetan ezarritako gainerakoak urratzeagatik zigorrak jartzeko eskumena Udalbatzako Alkate-Lehendakariarena da. Ebazpenean ezin izango da izapideak egiterakoan zehaztu diren egitatez kanpokorik kontuan hartu.

111. artikulua

Egindako arau-hausteen erantzukizuna egitateen egileena izango da zuzenez; eta egilea nor den jakiten ez denetan ibilgailuaren jabeari jakinarazpena jasotzen duen egunetik hamabost eguneko epean gidariaren edo erantzulearen datuak emateko eskatuko zaio; ibilgailuaren jabeari jakinaraziko zaio, halaber, horretarako bidezko ziorik izan gabe dagokion prozedurazko izapidea ez betetzea falta larri modura zigortuko dela.

Ordenantza honetan jasotako arauak hausteagatik zigortuak izan diren adin txikikoen guraso, tutore edo arduradunek beren ondasunekin erantzungo diote beren zaintzapean dituzten adin txikikoei ezar liezazkiekeen isunei, jurisdikzio eskudunak egitateen egilearen balizko erantzukizun penal edo zibila zein den zehaztu duen kontuan hartu gabe.

112. artikulua

Zehapen prozedurari arau-hausteak izan daitezkeen egitateen berri duen agintaritzak eskudunak ofizioz edo salaketan bidez emango dio hasiera.

Trafikoa zaintzeaz arduratu behar duten agintaritzako agenteek, beren zereginetan ari direnean Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren Legeko, Zirkulazioko Erreglamendu Orokorreko eta Ordenantza honetako arau-hausteak salatu egin beharko dituzte.

Edonork ere salatu ahal izango ditu, halaber, trafiko arauak hausten dituzten egintzak.

113. artikulua

Trafiko kontuengatik jarritako salaketetan honako hauek eman beharko dira: ibilgailuaren identifikazioa, salatutako pertsonaren nortasuna ezagutzen bada, egitatearen azalpena, lekua, eguna eta ordu, eta salaketa egin duenaren izen-abizenak, lanbidea eta helbidea. Salaketa jarri duena agintaritzaren agentea denean datu hauen orde z bere identifikazio zenbakia jarri ahal izango da.

Salaketa orria ahal izanez gero salaketa egin eta berehala emango zaio salatuari; salaketari dagokion espedienteari hasiera emango zaio horrela. Salatzaileak eta salatuak sinatuko dute espedienteak, nahiz salatuak ez dagoen horretara behartua eta espedienteak sinatzeak ez duen esan nahi jasotako alearekin ados dagoenik; ondorioz, 15 eguneko epea izango du bere burua defendatzeko egoki irizten diona argudiatzeko eta frogak proposak aurkezteko. Salaketetan bertan adierazi beharko diren bidezko arrazoiengatik geroago ere jakinarazi daiteke salaketa.

2. Orokorrean, salaketak unean bertan jakinaraziko zaizkie salatutakoei. Halakorik ezingo balitz egin, salaketa orrian horren arrazoiak adierazi beharko dira.

114. artikulua

Borondatezko salaketak ahoz egin ahalko zaizkie Udaltzainei eta idatziz alkateari zuzenduta.

Salaketa udaltzainen bati eragingo balitzaio, salaketaren orria udaltzainek berek beteko lukete eta aurreko artikuluan esandako datuez gain beste hauek ere jarriko dituzte: udaltzainak berak salatutako arau-haustea egiaztatu zuen ala ez eta salatzailearen izen-abizenak eta helbidea; salaketa orria dagokion udal organora bideratuko da hurrengo artikuluan ezarritakoaren arabera izapideak egiteko.

115. artikulua

1. Ordenantza honetan xedatutakoa hausteagatik abiarazten diren espedienteen izapidea udalean horien eskumena duen organoak egingo du. Salaketa jaso ondoren egitateak kalifikatu eta isuna zenbatekoa izango den erabakiko da, edo salaketa egin duen agenteak idatzitako kalifikazioa eta isuna baietsi egingo dira; ustezko arau-hausleari jakinaraziko zaizkio hauek, salaketagileak salaketa egiteko unean zehaztu ez badizkio.
2. Interesatuak jakinarazpena jasotzen duenetik edo, salaketa unean bertan ematen bazaio, salaketa ematen zaionetik 15 eguneko epea izango du bere burua defendatzeko egoki irizten diona argudiatzeko eta frogak proposak aurkezteko; ohartaraziko zaio, halaber, alegazioak epe barruan egin ezean, prozeduraren hasiera ebazpen proposamen bihurtuko dela.

3. Salatua izan denak aurkeztutako alegazioak salaketa jarri duenari jakinaraziko zaizkio, argibide berririk ematen ez duten kasuetan izan ezik. Eta salaketa jarri duenari jakinaraziko zaio 15 eguneko epea duela salaketa berresteko. Alegazioak eta salaketa jarri duenaren txostena ikusi ondoren izapidegileak ebazpen-proposamena aurkeztuko dio alkatetzari.

Egitateak ikertzero eta balizko erantzukizunak zehaztera bideratutako izapideak burutu ondoren, eta beharrezkoa izanez gero froga epea irekitzea ere erabakita, izapidegileak ebazpen-proposamena aurkeztuko du eta interesatuei jakinaraziko zaie nahi dituzten argudioak eman eta egoki irizten dieten dokumentuak aurkez ditzaten 15 eguneko epean.

Izapidegileak aurkeztu diren frogak bidegabeak direnean soilik baztertu ahal izango ditu, eta horretarako motibodun ebazpena eman beharko du. Interesatuak proposatutako frogek sortzen dituzten gastuak interesatuak ordainduko ditu.

Aurkeztutako alegazioak salaketa jarri duenari jakinaraziko zaizkio, argibide berririk ematen ez duten kasuetan izan ezik. Eta salaketa jarri duenari jakinaraziko zaio 15 eguneko epea duela salaketa berresteko.

4. Espedientearen instrukzioa amaitu eta gero alkateak ebazpena emango du izapideak hasi zirenetik sei hilabeteko epean. Ebazpenean ezin izango dira izapideetan zehaztutakoak ez diren egitateak kontuan hartu.

Ebazpen horretan interesatuari jakinaraziko zaio administrazioarekiko auzietako epaitegira jo edo, bestela, alkatetzan aukerako berraztertze errekurtso bat egin dezakeela; jakinaraziko zaio, halaber, isunaren zenbatekoa premiamendu-bidetik kobratzeko izapideak abiaraziko direla.

5. Prozedura hasi eta sei hilabetera ebazpenik jakinarazi ez bada prozedura iraungi egingo da eta jarduerak artxibatu egingo dira bai edozein interesatuk horrela eskatuta nola ebazpena emateko eskuduntza duen organoak berak ofizioz erabakita, honako kasu hauetan izan ezik: prozedura interesatuei egok dakiekeen arrazoiren batengatik eten bada, edo otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuaren 2.1 artikuluan aurreikusten den bezala geldiarazten bada, edo urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldarazitako azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 42.5 artikuluan aurreikusitako arrazoiengatik eten bada.
6. Prozedura hasi zenetik sei hilabeteko epea agortu eta hogeita hamar egunera ebazpenik eman ez bada, prozedura ebazpenik gabe iraungiko da eta jarduerak artxibatu egingo dira.

116. artikulua

Agintaritzako agenteek jarritako salaketek salatutako egitateen froga modura balioko dute, ahalik eta froga elementurik gehien aurkeztu behar dela ahaztu gabe.

117. artikulua

Jakinazpenetarako ibilgailuaren gidariaren edo titularren helbidea interesatuek berriaz adierazi dutena izango da eta, bestela, hurrenez hurren, Gidarien eta Arau-Hausleen erregistroan eta Ibilgailuen erregistroan ageri dena.

Jakinazpenek lege eta dekretu hauek ezarritakoa beteko dute: Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen eta Bide Segurtasunaren gaietarako Zigor Prozeduraren Arautegia onesten duen otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretua, urtarrilaren 30eko 116/1998 Errege Dekretuak, otsailaren 137/2000 Errege Dekretuak eta martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretuak sartutako aldarazpenak, martxoaren 24ko 5/1997 Legeak eta abenduaren 19ko 19/2001 Legeak aldarazitako Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren Legearen artikuluen testua onesten duen martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilea, eta urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldarazitako Herri Administrazioen Erregimen Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen gaineko azaroaren 26ko 30/1992 Legea.

118. artikulua

Administrazioaren bidea agortzen duten ebazpenen kontra administrazioarekiko auzi bideko errekurtoa jarri ahal izango da.

119. artikulua

Arau-haustek zehatzeko ekintza hiru hilabetera iraungitzen da arau-haustek arinak direnean, sei hilabetera arau-haustek larriak direnean eta urte betera arau-haustek oso larriak direnean; epeak egitateak egin diren egunean hasita zenbatuko dira. Iraungipen epea eten egiten da administrazioak salatua jakinaren gainean dagoen edozein jarduera egiten duenen edo salatua nor den eta non bizi den jakiteko jarduerak egiten direnean, jarduera hauek sortu diren sailetik kanpora egiten direnean. Iraungipena jakinarazpenak berak ere eteten du. Iraungipen epeari berriz ekingo zaio salatuari ezin egotzi zaion arrazoiren batengatik prozedura hilabete batez baino gehiago geldituta badago.

Zehapena jartzen duen ebazpena irmo bihurtzen den egunaren biharamunetik urte betera iraungiko dira Zehapenak.

Iraungipen hori etenda geratuko da, interesatua jakitun dela, zehapena betearazteko prozedura abiarazten denean; eta berriro ekingo zaio iraungipen epeari prozedura hilabete batez baino gehiago geldituta badago arau-hausleari ezin egotzi zaion arrazoiren batengatik.

120. artikulua

Zehapen larriak eta oso larriak Gidarien eta Arau Hausleen Erregistroan idatziko dira eta, aurrekarien ondorioetarako, ofizioz baliogabetuko dira erabat bete direnetik edo iraungi direnetik bi urte joan direnean.

121. artikulua

Ezin izango da Ordenantza honetan aurreikusitako zehapenik betearazi, administrazioaren bidetik irmoak ez badira.

Prozesu penal bat ere baldin badago, administrazioaren jarduketak gelditu egingo dira erantzukizun penalari amaiera ematen dion ebazpen irmorik ez dagoen bitartean.

122. artikulua

1. Isunak Udaleko diru-bilketa sailean, posta bidezko igorpenez nahiz Udalak horretarako dituen diru-bilketako kontuetan dirua sartuta ordaindu ahal izango dira. Isunak jakinarazpena jaso denetik 30 egun baino lehen ordaintzen badira, udaltzainaren salaketa orrian jartzen duenari edo espedientearen izapidegileak egindako jakinarazpenak diotenari dagokion kopurua baino ehuneko 30 merkeago ordaindu ahal izango dira. Isuna aipatu den murrizketarekin aurretiaz ordaintzeak alegazioak egiteari uko egitea eta prozedura berariaz ebazpen bat eman gabe amaitzea dakar berekin, isuna jartzeaz gainera gida-baimena kentzea dagokion kasuetan izan ezik, eta dagozkion helegiteak jartzeko aukerari kalterik egin gabe. Alkatetzako ebazpena eman ondoren ordaindu beharreko kopurua nominala izango da.
2. Isunak ere posta bidezko igorpenez nahiz Udalak horretarako dituen diru-bilketako kontuetan dirua sartuta ordaindu beharko dira irmo diren egunetik hamabost eguneko epean.
3. Epe hori agortu eta isunik ordaindu ez bada, premiamendu-prozedura abiatuko da, Bizkaiko Lurralde Historikoko Arautegian aurreikusitako prozeduraren arabera.
4. 4. Agenteez ez dute inoiz ere jarritako isunik kobratuko; hala eta guztiz ere, arau-hausleak ohiko bizitokia Espainiako lurraldean duela frogatzen ez badu salaketa jarri duen agenteak isunaren behin-behineko zenbatekoa ezarriko du eta kopuru hau ordaintzen ez bada ibilgailua ibilgetu egingo du gero horretarako dauden udal egoitzetara eramateko.

Kontuan hartuko da lehenengo paragrafoan ehuneko 30eko murrizketari buruz esaten dena, eta ordainketa bera edo ordainketaren bermea zuzenbidean onartuta dagoen edozein bide erabiliz egin daiteke.

123. artikulua

Martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegileak onestutako Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren Legearen testu artikulatua aldarazten duen abenduaren 19ko 19/2001 Legean berariaz larri edo oso larri izendatu ez dituen Ordenantza honen kontrako arau-hausteak arinak izango dira.

124. artikulua

Arau-hauste arinak 90,00 eurora bitarteko isunekin zehatuko dira, arau-hauste larriak 91,00 eurotik 300,00 eurora bitarteko isunekin, eta arau-hauste oso larriak 301,00 eurotik 600,00 eurora bitarteko isunekin.

125. artikulua

Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide segurtasunari buruz indarrean dagoen legedian aurreikusten diren arau-hausteei dagozkien isunen zenbatekoak Alkatetzak erabakiko ditu, bere eskumena denean.

126. artikulua

Ordenantza honetan araupetutako zehapen prozedurak, nolana ere, honako legeetan xedatutakoa bete beharko du: uztailaren 25eko 18/1989 Legea, Trafikoari eta Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko oinarrien gainekoa, besteak beste, martxoaren 24ko 5/1997 Legeak eta abenduaren 19ko 19/2001 Legeak aldarazitako Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bide Segurtasunaren Legearen testu artikulatua onesten duen martxoaren 2ko 339/1990 Errege Dekretu Legegilea, eta urtarrilaren 13ko 4/1999 Legeak aldarazitako Herri Administrazioen Erregimen Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen gaineko azaroaren 26ko 30/1992 Legea, Trafikoko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioko eta Bide Segurtasuneko gaietako Zehapen Prozeduraren Arautegia onesten duen otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretua, eta urtarrilaren 30eko 116/1998 Errege Dekretuak sartutako aldarazpenak, martxoaren 14ko 318/2003 Errege Dekretua, Zehapen Ahalmenaz baliatzeko Prozeduraren Arautegia onesten duen abuztuaren 4ko 1.398/1993 Errege Dekretua; eta etorkizunean aplikatuko den araudia.

127. artikulua

Trafikoko Lurraldeko Agintaritzari gidabaimena aldi baterako indargabetzea ere ekar lezaketzen zehapen larri eta oso larrien berri emango zaio

Dagokion administrazioari ere ondoko hauen berri emango zaio: dagokion administrazioaren baimenik gabe gidatzea, matrikularik gabe nahiz Trafiko, Zirkulazio eta Motordun Ibilgailuei buruzko Legean jasotako baimenik gabe zirkulatzea, ibilgailuaren jabeak edo edukitzaileak ibilgailuaren eskualdatzea zegozkion epean eskatu gabe nahiz bide segurtasuna bermatzen duten baldintza teknikoan betetzen ez dituen

ibilgailu batean zirkulatzea, Ibilgailuen Ikuskaritza Teknikoari buruzko arauak nahiz gidarien azterketa egiten edo irakasten aritzen diren zentroen jarduera araupetzen duten arauak haustea eta bide segurtasunari zuzenean erasaten dioten industria jardueren erregimenari buruzko arauak haustea.

128. artikulua

Alkate-Lehendakariak Ordenantza honetan ezarritako isunen zenbatekoa Dekretu bidez eguneratu ahal izango du, aurretiaz ezarritako mugak aintzat hartuaz.

129. artikulua

Alkatearen zeregina izango da Ordenantza honen eranskinean berariaz tipifikatuta ez dauden arau hausteak arinak, larriak ala oso larriak diren zehaztea, 339/1990 Errege Dekretu Legegilearen 65. artikulua dioenez. Alkatearena izango da, halaber, zirkulazio arauak hausteagatik zehapenak jartzeko eskumena.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Honen aurkako ordenantza, erreglamendu eta udal bando guztiak indargabetuta geratzen dira.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2 artikuluan aurreikusitako epea amaitu eta hurrengo egunean sartuko da indarrean. Aipatutako epea zenbatzen hasteko, Ordenantza honen testu osoa «Bizkaiko Aldizkari Ofizial»ean zein egunetan argitaratu den hartuko da kontuan.

ERANSKINA **ARAU-HAUSTE ETA ZEHAPENEN KOADROA**

Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
ARINA	Pertsona bakarrarentzat eraikia izan den ziklo batean pertsona bat baino gehiago joatea.	12.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	7 urte bitarteko adin txikiko bat homologatu gabeko eserleku osagarri batetan eramatea.	12.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Adin txikiko gidariak 7 urte edo gutxiagoko adin txikikoa	12.1 1428/03 ED		

	zikloan eramatea.			
ARINA	Motozikleta edo ziklomotore batean bere zirkulazio-baimenean ageri den bidaiari kopurua baino gehiago ibiltzea.	12.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	12 urte baino gehiagoko bidaiaria motozikletan edo ziklomotorean hankalatraba nahiz oinak alboetako oin-euskarrietan finkatu gabe joatea.	12.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorra gidatzen duenaren eta gidoinaren artean joatea.	12.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Baimena duen gidari adinez nagusiak 7 eta 12 urte bitarteko adin txikikoa motozikletan edo ziklomotorean hankalatraba nahiz oinak alboetako oin-euskarrietan finkatu gabe eramatea.	12.3 1428/03 ED	60	%30
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
ARINA	Baimena duen gidari adinez nagusiak 7 eta 12 urte bitarteko adin txikikoa motozikletan edo ziklomotorean behar bezala gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe eramatea.	12.3 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Oinezkoentzako pasabidean gelditzea.	94.1b 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bizikletentzat gordeta dauden bideetan gelditzea.	94.1h 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Seinaleek minusbaliatuentzat soilik direla dioten tokietan gelditzeagatik.	94.1j 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Zirkulazio-baimena eduki arren ez aurkeztea..	61.1 339/90 EDL	60	%30
ARINA	Agintaritzaren agenteei zirkulazio-baimena, IATko txartela, zirkulazio-lizentzia edo ezaugarri teknikoan ziurtagiria ez aurkeztea (azken biak ziklomotorren kasuan).	59.3 339/90 EDL	60	%30
ARINA	Autobusentzat gordetako	160 1428/03 ED	60	%30

	erreietatik nahiz erreiserbatutako beste edozein erreietatik zirkulatzea.			
ARINA	Herriko kaleetan keak ateratzeko gailu akastunarekin ibiltzea.	7.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Gidari hasiberriaren seinalea jarri gabe ibilgailua gidatzea.	173 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Hots seinaleen erabilera okerra egitea.	110.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	IAT gaintitu izanaren ezaugarria agerian ez eramatea.	Anexo XXI 2822/98 ED	60	%30
ARINA	Ibilgailua bide publikoan abandonatzea.	71.a 339/90 EDL	60	%30
ARINA	Ibilgailua gelditzea trafikoa neurri batean oztopatuz.	94 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Hori baimentzen duten plaka edo seinalerik ez dagoen tokietan baterian aparkatzea.	92.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Baimendutako gehienezko pisua baino handiagoa dutelako herri barruan ibiltzea mugatua duten kamioiek herri barruan aparkatzea.	93 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Seinale bertikalek debekatzen duten lekuetan aparkatzea.	154 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bide-marrak seinaleztatutako eremu debekatuan aparkatzea.	171 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Zirkulazioa neurri batean oztopatuz aparkatzea.	91.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Arriskurik gabe oinezkoen tokietatik zirkulatzea.	121.5 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Arriskurik gabe espaloietatik zirkulatzea.	121.5 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Baimendutako toki eta orduetatik kanpora zamalanak egitea.	16 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Oinezkoak debekatutako tokitik edo moduan galtzada gurutzatzea.	124.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Oinezkoak udaltzainen aginduak ez betetzea.	122.4 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Ibilgailuen zirkulazioa, geldialdia nahiz	4.2 1428/03 ED	60	%30

	estazionamendua oztopatu edo arriskutsu bihurtu dezaketen edo zirkulatzeko, geldialdiak egiteko nahiz aparkatzeko baldintza egokiak aldaraz ditzaketen gauzak edo materialak bidean botatzea, utzi edo abandonatzea.			
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
ARINA	Oinezkoen pasabidean aparkatzea.	94.2e 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Oztopo edo arrisku bat bidetik ez kentzea.	5.1 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bideko oztopo edo arrisku bat era eraginkorrean ez seinaleztatzea.	5.3 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bidean zamalanak egitea bidetik kanpora egiteko aukera dagoenean.	16 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Geldialdirako eta estazionamendurako xedapenak bete gabe bidean zamalanak egitea.	16.a 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Udal agintarien xedapenak bete gabe bidean zamalanak egitea.	16.a 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Zamalanak ibilgailuak galtzadaren ertzetik hurbilen duen aldetik ez egitea.	16.b 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Zamalanak egiterakoan beharrezkoak ez diren hotsak edo enbarazua egitea.	16.c 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Zamalanak egiterakoan salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako eremuan uztea.	16.c 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Bizikletentzako gordetako bideetan aparkatzea.	94.2.A 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Gurpil-ohol, irristailu edo antzekoekin galtzadan ibiltzea.	121.4 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Edozein bide motatan animaliak zaintzarik gabe uztea.	127.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Seinaleztatuta dagoen ibi baten	94.2 1428/03 ED	60	%30

	aurrean aparkatzea.			
ARINA	Ibilgailua abian jartzea eragotziko duten arauzko neurriak hartu gabe gelditzea edo aparkatzea.	92.2 1428/03 ED	60	%30
ARINA	Minusbaliatuentzat soilik dela seinaleztatua dagoen tokian aparkatzea.	94.2D 1428/03 ED	60	%30
LARRIA	Herri barruan argi laburrak piztu gabe ibiltzea.	100.1 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Beharrezkoak ez direnean lainotako faroak piztuta ibiltzea.	106 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Bide publikoan zirkulazioa oztopatzen duten gauzak uztea.	4 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Istripuak edo matxurak eragindako oztopoa ez seinaleztatzea.	5 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Arrazoirik gabe beste ibilgailuak oztopatzeko moduko abiadura mantsoan ibiltzea.	49 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Zirkulatzerakoan zamaren zati bat galtzadara botatzea.	14 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Pneumatikoak egoera txarrean, marrazkirik gabe edo deformatuta daudela ibiltzea.	12.5 2822/98 ED	91	%30
LARRIA	Pisu, luzera, garaiera edo zabalera mugak gaindituta ibiltzea.	13 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Ikuspegi murriztua duten bihurgune edo malda-gainaldetan gelditzea.	65.4B 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Beste ibilgailuei biratzea eragotziz elkarguneetan nahiz elkarguneen inguruan gelditzea.	65.4B 339/90 EDL	91	%30
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
LARRIA	Trafikoa erabat eragotziz geldialdia egitea.	65.4B 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Zirkulazioarentzat arriskua edo oztopoa izanik, zamalanetarako gordetako toki eta orduan	91.2G 1428/03 ED	91	%30

	aparkatzea.			
LARRIA	Zirkulazioarentzat arriskua edo oztopoa izanik, larrialdi zerbitzuetarako gordetako tokian aparkatzea.	91.2J 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Zirkulazioarentzat arriskua edo oztopoa izanik, bigaren ilaran aparkatzea eta ibilgailua gidaririk gabe uztea.	91.2H 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Zirkulazioarentzat arriskua edo oztopoa izanik, trafikoa bideratzeko irlatxo edo beste elementu baten gainean aparkatzea.	91.2E 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Ikuspen mugatuko tokian aparkatzea.	94.2a 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Garraio publikoak soilik erabiltzeko gordeta dagoen geltokian aparkatzea.	94.2 ^a 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Seinaleztatua eta zedarritua dagoen garraio publikoko geltokian aparkatzea.	91.2i 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Oinezkoentzat arriskua edo oztopoa izanik, espaloian edo oinezkoentzako gunean aparkatzea.	91.2M 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Eraikin bateko sarreraren parean pertsonen sarrera-irteerak larri oztopatuz aparkatzea.	91.2c 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Agenteen zaintza saihestera bideratutako mekanismoak jartzea edo gailuak eramatea, agenteen zaintza saihesteko ibilgailua prestatzea nahiz radarrak antzemateko gailuak erabiltzea.	18.3 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Bidera edo ingurura suteak, zirkulazio istripuak nahiz naturan kalteak eragin ditzaketan gauzak botatzea.	65.4 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Ibilgailua abian jartzeko edo galtzada uzteko beharrezko arretarik ez jartzea.	72 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Ibilgailu bateko gidariak	146.1 1428/03 ED	91	%30

	semaforo bateko aldizkakoa ez den argi gorria ez errespetatzea.			
LARRIA	Ibilgailu bateko leku kopurua, gidariarena kontuan hartu gabe, %50 baino gutxiagoan gainditzea.	9 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Gidariari behar bezala ikusten uzten ez dioten bidaiariak edo gauzak jartzea.	18.1 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Baimendu gabeko gas isurpenak gainditzea.	7 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Baimendu gabeko zarata mailak gainditzea.	7 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Beharrezko arreta jarri gabe salgaiak garraiatzea.	14 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Abian dagoen erreia edo alaka-erpina etetea.	91.2M 1428/03 ED	91	%30
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
LARRIA	Trafiko marka edo seinaleak baimenik gabe jarri, aldatu edo kentzea.	142.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Biribilguneak martxaren noranzkoan eskuinetara uztea.	43.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Galtzadaren erdian aparkatzea.	65.4B 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Minusbaliatuek soilik erabiltzeko dela seinaleztatutako tokian aparkatzea.	94.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Lehentasuna duenari ez pasatzen uztea.	57.1 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Utzi pasatzen seinalea ez errespetatzea.	151.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Derrigorrezko noranzkoaren seinalea ez errespetatzea.	155 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Okerreko aurreratzea egitea.	82 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Debekatutako noranzkoa aldatzea edo biraketa egitea nahiz noranzkoa aldatzea edo biraketa beharrezko arretarik gabe egitea.	79 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	STOP seinalea ez errespetatzea.	151.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Zabarkeriaz gidatzea.	3 1428/03 ED	91	%30

LARRIA	Bigarren ilaran aparkatzea, gidaria ibilgailuan egon gabe.	65.4B 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Oinezkoentzako tokietatik arriskua sortuz zabarkeriaz gidatzea.	3.1 1428/03 ED	100	%30
LARRIA	Espaloietatik arriskua sortuz zabarkeriaz gidatzea.	3.1 1428/03 ED	100	%30
LARRIA	Zirkulazioa erabat oztopatuz aparkatzea.	65.4B 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Ibilgailu bateko gidariak arrisku egoera sortuz semaforo bateko aldizkakoa ez den argi gorria ez errespetatzea.	146.1 1428/03 ED	100	%30
LARRIA	Arauzko baldintzak bete gabe ziklomotorean nahiz motozikletan 7 eta 12 urte bitarteko adin txikikoa eramatea..	12.2 1428/03 ED	100	%30
LARRIA	Segurtasun-uhalik gabe zirkulatzea.	65.4H 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Larrialdietarako eta segurtasunerako gordetako tokietan aparkatzea.	91.2j 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Matrikula plaka duten ibilgailuak matrikula plakarik gabe edo matrikula plaka aldatuarekin ibiltzea (baita ziklomotorrak ere).	62.1 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Oinezkoentzako pasaguneetan gelditzea.	65.4B 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Matrikuladun motozikleta, automobil nahiz ibilgailu berezia ibilgailuen azterketa teknikora garaiz ez eramatea.	61.3 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Matrikuladun kamioi, atoi, erdi-atoi nahiz furgoneta ibilgailuen azterketa teknikora garaiz ez eramatea.	61.3 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Matrikuladun autobusa ibilgailuen azterketa teknikora garaiz ez eramatea.	61.3 339/90 EDL	150	%30
LARRIA	Ke-hodi librearekin nahiz zarata-isilgailu ezegoki edo hondatuarekin ibiltzea.	7.2 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Beste ibilgailu batzuetako	7.2 1428/03 ED	91	%30

	gidariei ikuspegia oztopatu diezaieketen nahiz kaltegarriak izan daitezkeen keak botatzen dituzten ibilgailu motordunak ibiltzea.			
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
LARRIA	Ikuspegi mugatuko nahiz murriztuko egoeretan argirik gabe edo bidean dabilzan besteak itsutzen zirkulatzea.	65.4 339/90 EDL	100	%30
LARRIA	Ziklomotorrak bere erabiltzaileentzat nahiz bideko beste erabiltzaileentzat arriskutsuak izan daitezkeen ertz irtenak izatea.	61.1 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	12 urte bitarteko adin txikikoak aurreko aulkian homologatutako gailurik gabe eramanez ibiltzea.	65.4H 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	3 urte bitarteko adin txikikoa atzeko eserlekuan homologatu gabeko euskarririk gabe.	65.4H 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Segurtasun uhalak ez jarrita eramatea.	65.4H 339/90 EDL	100	%30
CRAVE	Motozikletan, sidekarrarekin nahiz gabe, 3 gurpildun ibilgailuetan eta ziklomotorretan bidaiariak babeserako kaskorik gabe joatea..	65.4H 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Homologatutako nahiz zertifikatutako kaskorik ez erabiltzea (bizikletek barne)..	65.4H 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Gidariak ikuspen handiko jaka islatzailea ez erabiltzea.	65.4H 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Eskuak libre izateko gailurik gabe eskuko telefonoa erabiliz gidatzea.	65.4F 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Belarrietako entzungailuak jarrita nahiz soinu aparatuak oso ozen erabiliz gidatzea.	65.4F 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Horretarako arrazoirik gabe atzeraka gidatzea.	65.4 A 339/90 EDL	91	%30

LARRIA	Motozikletak argi laburrak piztu gabe ibiltzea.	104 1428/03 ED	91	%30
LARRIA	Zirkulazio-istripu bateko parte direnek agenteei beren nortasunaren berri ez ematea nahiz ez laguntzea.	65.4J 339/90 EDL	91	%30
LARRIA	Udaltzainen seinale nahiz aginduak ez betetzea.	65.4J 339/90 EDL	91	%30
OSO LARRIA	Lurreko garraioari buruzko legediak baimendutako gidatzeko denborak %50ean baino gehiagoan gainditzea nahiz behartutako atsedenaldiak %50ean baino gutxiagoan murriztea.	120 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Gidariarena zenbatu gabe baimendutakoak baino %50 gehiago joatea ibilgailu batean.	9 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Abiadura muga %50 eta %60 bitartean gaindituz gidatzea, gehienezko abiadura 30 km/h-an edo gehiagoan gainditzen bada.	50 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Abiadura muga %60 eta %75 bitartean gaindituz gidatzea, gehienezko abiadura 30 km/h-an edo gehiagoan gainditzen bada.	50 1428/03 ED	420	EZ DU
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
OSO LARRIA	Abiadura muga %75 eta %100 bitartean gaindituz gidatzea, gehienezko abiadura 30 km/h-an edo gehiagoan gainditzen bada.	50 1428/03 ED	510	EZ DU
OSO LARRIA	Abiadura muga %100 gaindituz gidatzea, gehienezko abiadura 30 km/h-an edo gehiagoan gainditzen bada.	50 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Ezarrita dagoen noranzkoaren aurkakoan ibiltzea.	152 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Gidatze nabariki ausartegia egitea.	3.1 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Ibilgailuen artean baimenduta ez dauden lehiaketak eta	55.2 1428/03 ED	600	EZ DU

	lasterketak egitea.			
OSO LARRIA	Araututako baimenik gabe kirol frogak, ibilaldi zikloturistak nahiz bestelako gertakariak ospatzea.	55.1 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Araututako baimenak ezarritako baldintzak bete gabe kirol frogak, ibilaldi zikloturistak nahiz bestelako gertakariak ospatzea (adierazi zein baldintza izan den bete ez dena).	55.1 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Ibilgailuaren jabeak horrela eskatu zaionean gidaria zein den ez esatea.	65.5I 339/90 EDL	301	EZ DU
OSO LARRIA	Baja emana duen ibilgailu batekin ibiltzea.	65.5K 339/90 EDL	301	EZ DU
OSO LARRIA	Dagokion administrazioaren baimenik gabe ibilgailu bat gidatzea.	65.5J 339/90 EDL	301	EZ DU
OSO LARRIA	Baimen osagarririk izan gabe daraman karga banaezinak araututako mugak gainditzen dituen ibilgailuan ibiltzea.	13.2 1428/03 ED	301	EZ DU
OSO LARRIA	Odolean litroko 0,5 alkohol gramo edo arnastutako airean litroko 0,25 alkohol miligramo baino gehiago denean gidatzea.	20.1 1428/03 ED	Ikusi baremoa	EZ DU
OSO LARRIA	Odolean litroko 0,5 alkohol gramo edo arnastutako airean litroko 0,25 alkohol miligramo baino gehiago denean bizikletan ibiltzea.	20.1 1428/03 ED	Ikusi baremoa	EZ DU
OSO LARRIA	Odolean litroko 0,3 alkohol gramo edo arnastutako airean litroko 0,15 alkohol miligramo baino gehiago denean honako ibilgailu hauek gidatzea: -Baimendutako Gehienezko Pisua 3.500 kg-koa baino gehiagokoa duten salgaiak garraiatzeko ibilgailuak. -Bidaiariak garraiatzeko ibilgailuak, 9 lagunentzako baino gehiagorentzako tokia	20.1 1428/03 ED	Ikusi baremoa	EZ DU

	<p>duzenak.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zerbitzu publikoko ibilgailuak. -Eskola-umeak garraiatzeko nahiz adin txikikoak garraiatzeko ibilgailuak. -Gai arriskutsuak garraiatzeko ibilgailuak. -Larrialdi zerbitzuetarako ibilgailuak. -Garraio bereziak egiteko ibilgailuak. 			
Kalifik..	Azalpena	Urratutako agindua	Zenbatekoa	Hobaria.
OSO LARRIA	2 urte baino gutxiago dituen gida-baimenarekin odolean litroko 0,3 alkohol gramo edo arnastutako airean litroko 0,15 alkohol miligramo baino gehiago denean gidatzea.	20.1 1428/03 ED	Ikusi baremoa	EZ DU
OSO LARRIA	Gidaria edo bidea erabiltzen duena alkohola neurtzeko frogak egitera ukatzea zuzenean istripu batean parte hartu duela uste denean.	21.1 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Alkoholaren eraginpean izateko zantzu nabariak automobil nahiz bizikleta bateko gidaria alkohola neurtzeko frogak egitera.	21.2 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Zirkulazio araudi nagusiaren aurkako arau-hausteren bat egiteagatik salatutako ibilgailu nahiz bizikleta bateko gidaria alkohola neurtzeko frogak egitera ukatzea.	21.3 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Prebentzio kontroletan agintaritzak nahiz agintaritzaren agenteek hala eskatuta ibilgailu nahiz bizikleta bateko gidaria alkohola neurtzeko frogak egitera ukatzea.	21.4 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Sorgogarriak, psikotropikoak, estimulatzaileak nahiz	27.1 1428/03 ED	600	EZ DU

	arriskurik gabe gidatzeko baldintza fisiko egokia aldatzen duten bestelako antzeko substantziak hartuta gidatzea.			
OSO LARRIA	Gidaria edo bidea erabiltzen duena sorgogarririk, psikotropikoak, estimulatzaileak nahiz antzeko substantziak neurtzeko frogak egitera ukatzea zuzenean istripu baten eragile izan dela uste denean.	28.1 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Gidaria edo bidea erabiltzen duena sorgogarririk, psikotropikoak, estimulatzaileak nahiz antzeko substantziak neurtzeko frogak egitera ukatzea horrelakoen eraginpean gidatzearen zantzu nabariak daudenean.	28.1 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Gidaria edo bidea erabiltzen duena sorgogarririk, psikotropikoak, estimulatzaileak nahiz antzeko substantziak neurtzeko frogak egitera ukatzea araudi honetako arauen bat hautsi delako salaketa jarri zaionean.	28.1 1428/03 ED	600	EZ DU
OSO LARRIA	Prebentzio kontroletan agintaritzak nahiz agintaritzaren agenteek hala eskatuta ibilgailu nahiz bizikleta bateko gidaria sorgogarririk, psikotropikoak, estimulatzaileak nahiz antzeko substantziak neurtzeko frogak egitera ukatzea.	28.1 1428/03 ED	600	EZ DU

ISUNAK, ALKOHOLEMIA-TASAREN ARABERA

Gidariak, orokorrean	Honakoak gidatzen dituztenak: -BGM>3500kg- kamioiak -Bidaiari kopurua >9	Isuna
----------------------	--	-------

	-Bidaiarien Z.P. -Adin txikikoen eta eskola- garraioa -Gai arriskutsuak -Larrialdietako zerbitzuak -Garraio bereziak -Gidari hasiberriak	
0,25 < 0,40	> 0,15 < 0,25	310
0,40 < 0,50	> 0,25 < 0,40	360
0,50 < 0,60	> 0,40 < 0,50	450
0,60 < 1,00	> 0,50 < 0,60	480
> 1,00	> 0,60	600

ANUNCIO

Habiéndose publicado en el “Boletín Oficial de Bizkaia” nº 151, de 9 de agosto de 2006, el acuerdo de aprobación inicial de la “Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico, Circulación, Usos y Seguridad en las vías públicas de carácter urbano” y una vez finalizado el plazo de exposición al público establecido en el artículo 70 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local, sin que se hayan presentado alegaciones, en cumplimiento de lo aprobado por el Ayuntamiento Pleno en sesión de 27 de julio de 2006 se declara definitivamente aprobada la citada Ordenanza y se procede a la publicación de su texto íntegro.

En Berango, a 6 de octubre de 2006. La Alcaldesa, Miren Dobaran Urrutia.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO, CIRCULACIÓN, USOS Y SEGURIDAD EN LAS VÍAS PÚBLICAS DE CARÁCTER URBANO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Ayuntamiento de Berango, dentro del marco de su competencia normativa y conforme señala el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, reformado por la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial en su artículo 7, recoge entre las competencias de los municipios, la de ordenar y el controlar el tráfico, entendido éste en un sentido amplio, en las vías urbanas de su titularidad, así como su vigilancia por medio de Agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración, pretende desarrollar las mencionadas competencias a través de lo dispuesto en la presente Ordenanza Municipal.

Tal y como se recoge en el Título I de esta Ordenanza Municipal, la misma tiene como objetivo la regulación del tráfico, circulación, seguridad y usos de las vías públicas urbanas, de aquéllas que sean de uso común o que, utilizadas por un numero indeterminado de personas, discurran por el término municipal de Berango.

Por su parte el Título II hace referencia a la ordenación del tráfico y a la circulación, recogiendo los principios generales, así como las normas de circulación de vehículos, peatones y animales. Dentro de este título, merece especial mención la ordenación de las áreas peatonales, considerados como espacios físicos que mejoran la movilidad en el municipio y que intentan primar a la persona sobre el vehículo, tratando de reducir los niveles de contaminación, fomentando el uso del transporte público y buscando crear espacios integrables en el medio natural accesibles a la ciudadanía, todo

ello circunscrito dentro del interés y la preocupación por el desarrollo sostenible del municipio y la preservación de su medio natural.

Igualmente, también se regulan dentro de este mismo título, la colocación de obstáculos en la vía pública, la señalización, la realización de obras que afecten al tráfico, el régimen de paradas y estacionamientos.

El Título III regula los usos de las vías públicas y en dicho título se recogen el régimen de carga y descarga, el transporte de personas y bienes y los usos prohibidos. Por su parte el Título IV desarrolla las medidas cautelares, esto es, la inmovilización y la retirada de vehículos cuando existan causas graves de perturbación del tráfico, y por ello resulta justificada su retirada con grúa de la vía pública.

El Título V, a su vez, recoge y ordena el procedimiento sancionador aplicable, con expresión de la competencia para sancionar, responsabilidad, requisitos de las denuncias, instrucción de expedientes, notificaciones sanciones y su calificación, recursos, características de las infracciones y el abono de multas, entre otros aspectos.

Como Anexo final se recoge el cuadro de infracciones y sanciones, con expresión de la infracción cometida, la calificación de la misma, el precepto legal infringido y la cuantía de la multa aplicable.

TITULO I

PRELIMINARES

Artículo 1

Se dicta la presente Ordenanza en virtud de la competencia atribuida a los municipios en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en su artículo 25, apartados b) y II) RDL 781/1986, de 18 de abril, por la que se aprueba el Texto Refundido de las disposiciones vigentes en materia de Régimen Local, así como por la ineludible necesidad de una adaptación a la situación actual del tráfico y usos de las vías del término municipal derivado de la aplicación de la Ley 18/1989, de 25 de julio, de Bases sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, y Real Decreto 1.428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

CAPITULO I

OBJETO

Artículo 2

El objeto de la presente Ordenanza es la regulación del tráfico, circulación, seguridad y usos de las vías públicas urbanas, de aquellas que sean de uso común o que, utilizadas por un numero indeterminado de personas, discurran por el término municipal de Berango.

CAPITULO II

AMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 3

Los preceptos contenidos en esta Ordenanza será de aplicación en todo el término municipal de Berango, y afectarán:

7. A las carreteras convencionales, vías rápidas, zonas de parada o estacionamiento de cualquier clase de vehículos, plazas, calles o vías urbanas, caminos de dominio público y, en general, a todas las vías de uso común, públicas o privadas. No serán aplicables los preceptos mencionados en los caminos, terrenos, garajes, cocheras u otros locales de similar naturaleza que no sean de uso público y se destinen al uso exclusivo de propietarios y propietarias o sus dependientes.
8. A los usuarios y usuarias de las vías comprendidas en el primer párrafo, sean conductores y conductoras, titulares, propietarios y propietarias, ocupantes de vehículos o peatones, tanto si circulan individualmente como en grupo.
9. A todas las personas físicas o jurídicas que, sin estar comprendidas en el párrafo anterior, resulten afectadas por dichos preceptos.
10. A contratistas de obras y entidades o particulares que realicen obras que afecten a la libre circulación en la vía pública, la restrinjan o supriman.
11. A los vehículos de cualquier clase que se encuentren incorporados en las vías relacionadas en el primer párrafo, estén aparcados o en movimiento.
12. A los animales sueltos o en rebaño.

TITULO II

ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y CIRCULACIÓN

CAPITULO I

COMPETENCIA MUNICIPAL

Artículo 4

La Ley sobre Tráfico Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial atribuye a los municipios las siguientes competencias:

7. La ordenación y control del tráfico en todas las vías urbanas públicas del término municipal, así como su vigilancia por medio de Agentes propios, la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas cuando no esté expresamente atribuida a otra Administración.
8. La regulación, mediante disposición de carácter general, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la necesaria fluidez del tráfico rodado con el uso peatonal de las calles.
9. La retirada de los vehículos de las vías urbanas e interurbanas y el posterior depósito de aquellos en los casos y condiciones que reglamentariamente se determine, cuando obstaculicen o dificulten la circulación o supongan un peligro para ésta.
10. la autorización de pruebas deportivas mientras discurran íntegramente por vías urbanas de titularidad municipal.
11. La realización de las pruebas, reglamentariamente establecidas para determinar el grado de intoxicación alcohólica, o por estupefacientes, psicotrópicos o estimulantes, de los conductores que circulen por las vías públicas en las que tiene atribuida la vigilancia y el control de la seguridad de la circulación vial.
12. El cierre de las vías urbanas cuando sea necesario.

CAPITULO II

PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 5

El Ayuntamiento de Berango podrá adoptar las medidas de ordenación del tráfico que considere oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo, con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos de los vehículos o peatones, regulando el estacionamiento, operaciones de carga y descarga y el transporte de mercancías o personas.

Artículo 6

Las zonas de las vías públicas que deban ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza, deberán delimitarse instalándose la oportuna señalización por parte del titular de la licencia y a su costa, informando a los usuarios afectados con 24 horas de antelación como mínimo, salvo en obras de carácter urgente; en la información, se indicará el momento de inicio de tal labor.

Artículo 7

Los Servicios Técnicos Municipales mantendrán una estrecha coordinación con la Policía Local para la información y determinaciones a tomar en aquellas obras de envergadura que afecten a las vías públicas y cuya duración estimada supere los 15 días, o que aún siendo de menor duración, puedan constituir un trastorno grave a los usuarios de la misma.

Artículo 8

La policía Local podrá modificar temporalmente la ordenación de la circulación en alguna zona del municipio y prohibir el acceso de personas y/o vehículos a determinados lugares, para lo que podrá colocar o anular las señales que sean precisas y tomar las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad y fluidez de la circulación.

Artículo 9

Las indicaciones de los y las Policías Locales, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa existente, debiendo ser atendidos sin dilación.

CAPITULO III

NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

SECCION I

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 10

Como norma general, y muy especialmente en las curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida, los vehículos circularán por la derecha y lo más próximos al borde de la calzada en todas las vías objeto de esta Ordenanza, manteniendo la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.

Artículo 11

No se permitirá la circulación de aquellos vehículos que, procedentes de obras, puedan desprender barro en abundancia de sus ruedas, adoptándose las medidas oportunas para la limpieza de los neumáticos, así como de la calzada.

Artículo 12

4. Las motocicletas, quads y ciclomotores no podrán circular en ningún caso por aceras, andenes o paseos, sin perjuicio de lo establecido en esta Ordenanza para las zonas peatonales.

5. La persona que conduzca cualquier vehículo de tracción animal, vehículo especial con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos, ciclo, ciclomotor, vehículo para personas de movilidad reducida o vehículo en seguimiento de ciclistas, en el caso de que no exista vía o parte de la misma que les esté especialmente destinada, circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y, si no lo fuera, utilizará la parte imprescindible de la calzada. Deberán también circular, por la parte imprescindible de la calzada, los conductores de aquellos vehículos cuya masa máxima autorizada no exceda de 3.500 kilogramos que, por razones de emergencia, lo hagan a velocidad anormalmente reducida, perturbando por ello gravemente la circulación. En los descensos prolongados con curvas, cuando razones de seguridad lo permitan, los conductores y conductoras de bicicletas podrán abandonar el arcén y circular por la parte derecha de la calzada que necesiten.
6. Se prohíbe que los vehículos enumerados en el apartado anterior circulen en posición paralela, salvo las bicicletas, que podrán hacerlo en columna de a dos, orillándose todo lo posible al extremo derecho de la vía y colocándose en hilera en tramos sin visibilidad.

Artículo 13

Los conductores y conductoras de bicicletas, quads y ciclomotores deberán respetar las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose a su estricto cumplimiento y a las indicaciones de los agentes de la Autoridad al igual que los conductores de los restantes vehículos.

Artículo 14

Cuando circulen en grupo varios o varias motoristas, lo harán en hilera, manteniendo entre sí una distancia de seguridad y sin establecer competencias de velocidad o destreza. En todo caso, se prohíbe la circulación en paralelo.

Artículo 15

Queda prohibido el transporte de acompañantes y animales en bicicletas o ciclomotores que no estén homologados para transportar acompañante, y el transporte de animales en bicicleta o ciclomotor, así como la colocación de ninguna persona entre la que conduce y los mandos de dirección del vehículo. Igualmente, se prohíbe transportar cargas que reduzcan la visión o puedan desequilibrar o entorpecer el manejo de la máquina.

Artículo 16

La Administración Municipal podrá establecer carriles para la circulación exclusiva de bicicletas, los cuales estarán debidamente señalizados. Por dichos carriles

queda prohibida la circulación y estacionamiento de todo tipo de automóviles, motocicletas, ciclomotores y todo elemento móvil distinto a las bicicletas.

Los peatones deberán cruzar estos carriles por los pasos peatonales que en los mismos se señalicen.

Como norma general, los carriles para bicicletas no podrán atravesar zonas peatonales o parques públicos. No obstante, si se dispusiera lo contrario, las bicicletas se adecuarán a las circunstancias de la vía, extremando su precaución cuando el bidegorri atravesara zonas peatonales o parques públicos.

Los ciclistas utilizarán preferentemente en su itinerario los carriles expresamente destinados para ellos.

SECCIÓN II

PEATONES

Artículo 17

Los y las peatones circularán por las aceras, paseos y andenes a ellos destinados. Podrán circular por la calzada adoptando las debidas precauciones y sin perturbar la circulación en los siguientes supuestos:

3. Cuando lleven objetos voluminosos que, de circular por la acera, pudiera constituir un estorbo para los demás peatones.
4. Lo más alejados del centro de la calzada cuando no existan aceras o reservados para su circulación.

Artículo 18

Cuando deban cruzar la calzada, lo harán con la máxima diligencia y adoptando las siguientes medidas:

5. En paso regulado por semáforos, sólo cuando la señal dirigida a ellos autorice cruzar la calzada.
6. En los pasos regulados por Agentes, siempre obedeciendo sus indicaciones y no entrando en la calzada sin serles autorizado a cruzar.
7. En los pasos de peatones señalizados a tal efecto, con la debida precaución y cuidado.
8. Cuando no exista paso de peatones señalizado en un radio de 50 metros, cruzarán por las esquinas y en dirección perpendicular al eje de la vía. En este caso, antes de iniciarse el cruce, deberá cerciorarse de que no se va a entorpecer la circulación de vehículos, a los que deberá dejar pasar.
9. No se podrá circular por la calzada ni aceras con patines, monopatines o artilugios de similar categoría, pudiendo hacerlo tan solo en los lugares

señalados por el Ayuntamiento para tal uso. Su traslado se hará a mano, sin que puedan rodar por el suelo en ningún momento.

SECCIÓN III

ANIMALES

Artículo 19

Se prohíbe por las vías de la presente Ordenanza la circulación de animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño. Se prohíbe, igualmente, la circulación de vehículos de tracción animal. La Autoridad municipal podrá autorizar su movimiento por zonas determinadas que no supongan riesgo para los demás usuarios y usuarias, y vías alternativas que tengan una menor intensidad de circulación de vehículos, así como la celebración de eventos en los que participen.

Artículo 20

Cuando se detecte la presencia de perros sueltos en la vía pública y no sea posible apercebir de la necesidad de llevarlo sujeto a su cuidador, por no hallarse, tenga o no identificación en el collar, se requerirá la intervención del departamento municipal o empresa concertada con el Ayuntamiento que retire los animales de la vía pública para el traslado a la perrera. El coste de este servicio será devengado a la persona que sea propietaria legítima del animal.

SECCION IV

AREAS PEATONALES

Artículo 21

Se consideran zonas peatonales aquellas partes de las vías elevadas o delimitadas de cualquier otra forma, incluyendo las zonas donde existan barreras, pivotes u otros dispositivos limitativos del tráfico, reservadas a la circulación de peatones, en ellas, la administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de circulación rodada o la prohibición de estacionamiento a parte o todos los vehículos.

Se establece asimismo, la prohibición de todo tipo de deportes, juegos de balón y uso de bicicletas, patines, monopatines y similares a mayores de 12 años, salvo en los lugares habilitados por el Ayuntamiento a tal efecto.

Se establece asimismo la prohibición en las zonas peatonales, de cualquier tipo de vehículo de radiocontrol, patines, monopatines o similar que sean impulsados mediante un motor de gasolina.

Artículo 22

Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización en la entrada, con independencia de que puedan utilizarse elementos móviles para impedir el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona.

Artículo 23

En las áreas peatonales, así como en las calzadas sin aceras y en lugares de mucha afluencia de viandantes, cuando esté autorizado el paso de vehículos, deberán estos reducir su velocidad a la del paso normal de los peatones, llegando incluso a detenerse si ello fuera preciso, tomando todas las precauciones necesarias para evitar un atropello. La velocidad en zonas peatonales no deberá rebasar nunca los 10 kilómetros/hora.

Artículo 24

La prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos en zonas peatonales podrá:

4. Abarcar la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro, o solo parte de ellas.
5. Tener carácter fijo o referirse sólo a determinados días de la semana o diferentes épocas del año.
6. Serlo de manera continuada o mediante regulación de horario preestablecido.

Artículo 25

En estas zonas no podrá existir ningún tipo de limitación que afecte al estacionamiento o circulación de las siguientes clases de vehículos:

6. Los del servicio de policía, ambulancia y urgencias médicas, extinción de incendios o salvamento, así como los autorizados para la prestación de servicios públicos.
7. Los que transporten personas enfermas o con discapacidades.
8. Los que provengan y se dirijan a estacionamiento público o privado autorizado y sito en la zona.
9. Los vehículos de transporte que realicen tareas de carga o descarga en lugares y horas autorizados para ello.
10. Los autorizados expresamente para ello por razones de vecindad, comercio u otras similares.

SECCION V

OBSTÁCULOS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 26

La colocación de contenedores, veladores, kioscos, barras exteriores, tenderetes, o cualquier otro obstáculo en la vía pública, requiere la previa autorización municipal, debiendo ajustarse los interesados a las indicaciones en cuanto a protección, señalización o iluminación que en la misma se les haga, en aras de garantizar la seguridad de los demás usuarios y usuarias.

Artículo 27

La Autoridad municipal procederá de oficio a la retirada de los obstáculos colocados, con gasto a cargo de las personas interesadas, cuando se produzca alguna de las siguientes circunstancias:

5. No presentar la correspondiente autorización al funcionario o funcionaria que, encargado para ello, se la reclame
6. Incumplir las condiciones fijadas en la autorización.
7. Haber desaparecido las causas o motivos que originaron la autorización.
8. Haber vencido el plazo para que la autorización fue concedida.

Artículo 28

La Autoridad municipal procederá igualmente a la retirada de los obstáculos, pero con gastos a cargo del Ayuntamiento cuando resulte, justificada y motivadamente, su necesidad por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como para la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas autorizadas y otros supuestos análogos.

Artículo 29

Si estuvieran en la calzada, tendrán la condición de reservas de estacionamiento los lugares reservados para la colocación de contenedores, veladores, kioscos, barras exteriores, tenderetes y demás elementos urbanos.

SECCION VI

SEÑALIZACIÓN

Artículo 30

No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.

Artículo 31

Sólo se autorizará la colocación de señales informativas cuando, a criterio de la Autoridad municipal, sean de interés público.

Artículo 32

No se permitirá la colocación de ningún tipo de propaganda publicitaria ni de otro tipo en las señales de circulación o junto a ellas.

Artículo 33

Se prohíbe la colocación de árboles, plantas, marquesinas, instalaciones, así como cualquier tipo de publicidad, sobre semáforos y señales de tráfico verticales o junto a ellas, de manera que pueda impedir o limitarse a los usuarios y usuarias la normal visibilidad o puedan distraer la atención de los mismos.

Artículo 34

El Ayuntamiento procederá de oficio a la retirada inmediata de aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos que se originen por cuenta de quien la hubiera instalado o de los beneficiarios de tal colocación.

La Policía Local, por razones de seguridad u orden público o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con este fin se podrán colocar las señales que sean convenientes, así como tomar las oportunas medidas preventivas.

CAPITULO IV

OBRAS

SECCIÓN I

NORMAS GENERALES

Artículo 35

Los y las contratistas o particulares, que realicen obras que afecten a la libre circulación en las vías públicas objeto de esta Ordenanza, deberán señalizarlas y balizar durante el período de realización de las obras, de acuerdo a la normativa contenida en los párrafos siguientes de esta Ordenanza relativos a elementos de señalización.

Artículo 36

Quienes vayan a ejecutar obras en la vía pública, y previa licencia municipal otorgada para ello, deberán presentar en las dependencias de la Policía Local de Berango un pliego conteniendo las características y contenido de la señalización a instalar en ellas, siendo preceptiva para el inicio de las tareas, su aprobación por resolución de Alcaldía, previo informe conteniendo propuesta de la Policía Local.

Artículo 37

Cuando la obra no sea fija, sino que tenga una continuidad a lo largo de la vía, el director de obra podrá introducir sobre el proyecto inicial las modificaciones y ampliaciones que considere oportunas y adecuadas a cada tajo, debiendo informar de inmediato a la Policía Local para supervisar tales variaciones.

Artículo 38

No podrán iniciarse actividades de obra que afecten a la libre circulación de personas y vehículos por las vías objeto de esta Ordenanza, sin que se haya colocado la correspondiente señalización, balizamiento y, en su caso, defensa.

Artículo 39

Esta señalización, balizamiento o defensa deberán ser modificadas e incluso retiradas por quien las colocó, tan pronto como varíe o desaparezca el obstáculo que la motivó, y ello cualquiera que fuere el momento del día en que no resultaran necesarias y, en especial, en horas nocturnas y días festivos.

Artículo 40

Tanto la adquisición como colocación, conservación y retirada de señalización, balizamiento o defensa de las obras serán a cuenta de la persona contratista, particular o entidad que las realice.

Artículo 41

Durante el transcurso de la obra, y una vez finalizada la misma, y antes de su entrega, se procederá a la limpieza general, retirando los materiales sobrantes o desechados, herramientas, escombros, obras auxiliares, instalaciones, almacenes y edificaciones que no sean precisos para la conservación durante el plazo de garantía. Esta limpieza se extenderá a las zonas de dominio, servidumbre y afección de la vía, y también a los terrenos que hayan sido ocupados temporalmente, debiendo quedar unos y otros en situación análoga a como se hallaban antes de la obra o similar a los de su entorno.

Artículo 42

No podrán emplearse señales distintas de las que figuren en el vigente reglamento General de Circulación. Aquéllas que contengan leyenda y vayan situadas fuera de la calzada podrán diferir de lo establecido en el Reglamento General de Circulación en aras de facilitar la adaptación a las circunstancias concretas del lugar donde se prevea colocar.

Artículo 43

Deberá emplearse un número mínimo de señales que permita al conductor o conductora consciente tomar las medidas o efectuar las maniobras necesarias en condiciones normales con comodidad, procurando no recargar la atención de la persona que conduce con señales con un mensaje tan evidente que, evitándolas, la persona que conduce pueda formarse un juicio claro. Es preferible, en general, introducir señales complementarias de regulación del tráfico en lugar de repetir una misma de peligro, ampliando así la información.

Artículo 44

La distancia entre señales o balizas es independiente de la norma general, siguiendo un criterio de interpretación progresiva de las maniobras a realizar indicadas por la señal en cada caso.

SECCIÓN II

ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN

Artículo 45

Toda señalización de obras que exija la ocupación de al menos parte de la calzada se compondrá como mínimo de los siguientes elementos:

- c) Señal de peligro «Obras».
- d) Valla que limite frontalmente la zona no utilizable de la carretera.

Artículo 46

La placa de «Obras» deberá estar, como mínimo a 10 metros y como máximo, a 25 metros de la valla y siempre en función de la visibilidad del tramo y de la velocidad real del tráfico, así como del número de señales complementarias que sea necesario colocar entre señal y valla.

Artículo 47

Cuando la obra tenga su inicio en las proximidades de intersección deberá adecuarse la distancia de señalización a la situación de la calzada, de manera que quienes circulan hacia la obra tengan información clara de su existencia.

Artículo 48

Para aclarar, complementar o intensificar la señalización mínima podrán añadirse, según las circunstancias, los siguientes elementos:

- f) Limitación progresiva de la velocidad en escalones máximos de 30 kilómetros/hora desde la determinada para esa carretera hasta la detención total, si es necesario.
- g) La primera señal de limitación puede situarse previa a la de peligro «Obras».
- h) Aviso de régimen de circulación en la zona afectada.
- i) Orientación de los vehículos por las posibles desviaciones.
- j) Delimitación longitudinal de la zona ocupada.

Artículo 49

El límite de velocidad no debe ser inferior al que las circunstancias del caso exijan, dentro de las condiciones normales de seguridad.

Artículo 50

Cuando el tramo en sentido único alterno ocupado presente deficiencias de visibilidad o se encuentre en vías de alta densidad de tráfico, aunque está sea temporal, será preciso regular el tráfico por medio de operarios u operarias provistos de señalización manual que resulte visible para el momento y lugar, o semáforos alternativos instalados por la empresa.

Artículo 51

Cuando exista ocupado un carril de vía con, al menos, dos carriles en la misma dirección, se colocará una placa R-400 en ángulo de 45 grados, indicando la desviación.

Artículo 52

Para limitar lateralmente los peligros u obstáculos, podrán utilizarse conos, baliconos, vallas, o cinta señalizadora alterna, prohibiéndose el uso de elementos de obra, tales como bordillos, montones de arena, bidones, etc.

Artículo 53

Todas las señales serán claramente visibles durante la noche y deberán, por tanto, ser reflectantes y disponer de balizamiento iluminado nocturno.

Artículo 54

Las vallas llevarán siempre en sus extremos luces propias de color rojo en el sentido de la marcha. Cuando estén en el centro de la calzada y con circulación en ambos sentidos, llevarán luces amarillas en ambos extremos.

CAPITULO V

PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

SECCIÓN I

RÉGIMEN DE PARADAS

Artículo 55

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo con objeto de tomar o dejar personas, cargar o descargar cosas, o cualquier otra acción que origine su detención en la vía por un tiempo inferior a 2 minutos, no considerándose tal la detención accidental o momentánea motivada por necesidades de la vía.

Artículo 56

En las paradas, el conductor o conductora no podrá abandonar el vehículo y, si excepcionalmente lo hiciera, deberá tenerlo a la vista de manera que pueda retirarlo del lugar en el mismo momento en que fuera requerido o requerida para ello o porque las circunstancias lo demanden.

Artículo 57

En las calles sin aceras deberá quedar una separación de un metro entre el vehículo y la fachada más próxima, salvo existencia de señalización en otro sentido.

Artículo 58

Cuando se efectúe la parada en la calzada, se situará el vehículo lo más cerca posible del borde de la misma.

Artículo 59

No deberá efectuarse parada alguna cuando en un radio de acción de 40 metros, de donde se pretenda hacerlo, exista espacio adaptado y señalizado a tal fin. Cuando por razones de máxima urgencia sea preciso efectuarla en doble fila, se realizará en lugares donde no perturbe la circulación, y siempre que el conductor o conductora no abandone el vehículo.

Artículo 60

Los autotaxis estacionarán en la forma y lugares reservados el efecto y que serán determinados por el Ayuntamiento de Berango en las licencias concedidas para tal servicio, rigiéndose para lo demás por el régimen de paradas de la presente ordenanza.

Artículo 61

Los autobuses, tanto de líneas urbanas o interurbanas, como los que den servicio discrecional, únicamente podrán detenerse para tomar y dejar viajeros en las paradas expresamente señalizadas o determinadas para ello por la Autoridad municipal. Esta requerirá a la Dirección de los distintos centros docentes que tengan establecido servicio de transporte escolar para la recogida de alumnos y alumnas, una propuesta de recorridos para que, una vez revisados y aprobados, dicha Autoridad fije las paradas que considere idóneas dentro de cada ruta, quedando prohibida la recogida de alumnos y alumnas fuera de dichas paradas.

Artículo 62

Igualmente, podrá requerir a los titulares de las escuelas de conductores y conductoras que tengan ámbito de actividad docente dentro del término municipal para que ejerzan ésta según las zonas, horarios y días a determinar en su momento.

Artículo 63

Queda totalmente prohibida la parada en los casos y lugares siguientes:

- p) En las intersecciones de las vías, aun cuando fuera originado por una densidad grande en el tráfico.
- q) Donde así esté señalizado o se prohíba reglamentariamente, salvo en los casos de vehículos autorizados, servicios de urgencia o seguridad, o cuando sea para tomar o dejar personas enfermas o discapacitadas.
- r) En las vías declaradas prioritarias o de alta densidad de tráfico. Se exceptuarán los lugares con señalización en contrario.
- s) En vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.
- t) En doble fila.
- u) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.

- v) En los accesos de entrada o salida de vehículo en los inmuebles debidamente señalizados con el vado correspondiente.
El ancho de los pasos de acera se determinará por los metros lineales de bordillo en caso de que exista dicho rebaje. Si el bordillo de la acera no estuviese rebajado la medida será en toda su extensión, la de la longitud útil del hueco de entrada al local o solar.
Los gastos de instalación, conservación, reforma, retirada de pasos y reserva de aparcamientos, será de cuenta y cargo de los solicitantes.
- w) Sobre las aceras, paseos, jardines y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- x) En aquellos lugares donde se impide la visión de las señales de tráfico.
- y) En las curvas, cambios de rasante y cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos puedan rebasarle sin grave peligro al que esté detenido.
- z) En las paradas debidamente señalizadas para servicios públicos, organismos oficiales y servicios de urgencia.
- aa) En los carriles reservados a la circulación de determinada categoría de vehículos.
- bb) Frente a las entradas debidamente señalizadas de inmuebles, accesos a edificios destinados a espectáculos o actos públicos de gran afluencia.
- cc) En zona destinada a carga y descarga, en el horario correspondiente.
- dd) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidades.

SECCIÓN II

RÉGIMEN DE ESTACIONAMIENTOS

Artículo 64

Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativos de la circulación.

Artículo 65

Estacionamiento en fila es aquél en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.

Artículo 66

Estacionamiento en batería es aquél en que los vehículos están situados unos al costado de los otros.

Artículo 67

Los vehículos deberán estacionar en fila, salvo señalización en contrario, dentro del perímetro marcado en el pavimento y tan próximos a la acera como sea posible, salvo en las calles sin aceras que se estará a lo dispuesto en el artículo 56.

Artículo 68

En ausencia de otra señalización se entenderá que, en las vías de doble sentido de circulación y en las vías de un solo sentido de circulación estará prohibido el estacionamiento.

Artículo 69

Tanto cuando se estacione en línea como en batería, entre el vehículo estacionado y el más próximo deberá dejarse un espacio suficiente que permita el paso normal de una persona.

Artículo 70

En todos los casos, el conductor o conductora deberá estacionar de manera que su vehículo no pueda moverse espontáneamente, tomando las precauciones necesarias al efecto.

Artículo 71

Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en los siguientes casos:

- h) En los lugares prohibidos reglamentariamente o por la señalización.
- i) Donde esté prohibida la parada.
- j) En un mismo lugar por más de 15 días consecutivos los turismos.
- k) En un mismo lugar por más de 7 días consecutivos las autocaravanas
- l) En un mismo lugar por más de 5 días consecutivos cuando el vehículo exhiba anuncios o carteles relativos a la venta de éste.
- m) En sentido contrario al de la marcha.
- n) En parada de bus o taxi.

Artículo 72

No podrán estacionar en las vías objeto de esta Ordenanza ningún tipo de remolque o caravana separado del vehículo motor; ni tampoco autobuses, tractores, maquinaria de obras, caravanas, autocaravanas o vehículos con PMA superior a 3.500 kg, salvo en los lugares autorizados expresamente.

Artículo 73

Los, quads, ciclomotores y motocicletas no podrán estacionarse en las áreas señalizadas como zonas peatonales o sobre isletas, aceras, jardines, paseos, plazas o cualquiera otro lugar restringido al tráfico rodado.

Artículo 74

Cuando las circunstancias lo aconsejen podrá señalizarse el estacionamiento de este tipo de vehículos en zonas peatonales señalizadas al efecto. El acceso a estos lugares de estacionamiento lo harán caminado, sin ocupar el asiento y con el motor parado, pudiendo utilizar su fuerza únicamente para salvar el desnivel de la acera.

Artículo 75

El estacionamiento de ciclomotores y motocicletas en la calzada se hará en batería, ocupando un anchura máxima de 1,5 metros.

TITULO III

USOS DE LAS VIAS PUBLICAS

CAPITULO I

CARGA Y DESCARGA. CONTENEDORES

Artículo 76

La Autoridad Municipal determinará y señalizará las zonas reservadas para carga y descarga. En la señal indicativa de estas zonas deberá aparecer, además del horario de inicio y finalización de zonas de carga y descarga, los días a los que afecta la limitación del estacionamiento. No obstante, podrán permitirse estas tareas fuera de las horas y zonas autorizadas cuando no generen molestias a los vecinos y vecinas ni demás usuarios y usuarias de las vías.

Artículo 77

Las labores de carga y descarga de mercancías en la vía pública se efectuarán en los horarios que para cada caso se indiquen en la señalización, atendiendo a las características y circunstancias del lugar.

Artículo 78

El estacionamiento de vehículos en estacionamientos reservados para la carga y descarga será la necesaria para realizar dichas operaciones y, en ningún caso, los vehículos que carguen o descarguen podrán permanecer en dicho lugar más de diez minutos sin actividad.

Artículo 79

Solamente podrán estacionar en las zonas reservadas para labores de carga y descarga y en el horario limitado para ello, los vehículos que por sus características técnicas estén diseñados para el transporte o, los que no teniendo tales, presenten en el parabrisas delantero Tarjeta de Transporte expedida por la autoridad competente.

Artículo 80

Se autoriza también su utilización a los vehículos que presenten a la vista licencia debidamente expedida por la Autoridad municipal aunque no se dediquen al transporte, tales como asistencia médica, vehículos de las personas discapacitadas, juzgados, o los de vigilancia, seguridad u otros servicios públicos. Estos vehículos podrán estacionar en la zona reservada a carga y descarga, pero de manera que causen el menor perjuicio posible a las demás personas usuarias.

Artículo 81

Los vehículos industriales de reparto de mercancías que operen dentro del casco urbano no podrán exceder de 12 Tm. de PMA.

Artículo 82

Los contenedores para acopios de materiales o para recogida de escombros y previa autorización municipal, sólo podrán colocarse en las vías sin prohibición de estacionamiento o limitación de horario para el mismo, y se hará sin sobresalir de la línea exterior formada por los vehículos correctamente estacionados. Cuando por razones justificadas esto no pudiera ser así, será preceptiva, además de la autorización de la Oficina Técnica Municipal, un informe favorable de la Policía Local.

Artículo 83

Estos contenedores deberán permanecer tapados con una lona tanto cuando se encuentren estacionados y fuera de las horas de trabajo como cuando fueren trasladados, de manera que nadie pueda introducir nada en ellos, ni los materiales depositados en su interior ser vistos y esparcidos por la vía pública, bien por efecto del viento o por personas desaprensivas.

Artículo 84

Las mercancías se cargarán y descargarán por la parte del vehículo más próxima a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación de otros vehículos ni de los peatones.

Artículo 85

Las mercancías, materiales y objetos, motivo de la carga y descarga, no se dejarán en el suelo sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, tomando las debidas precauciones para evitar ruidos y molestias innecesarios.

Artículo 86

En la construcción de edificaciones de nueva planta, los solicitantes de la Licencia de Obra deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de la obra destinado a estacionamiento para carga y descarga. Cuando fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario, quién deberá acreditar, mediante informe técnico, la imposibilidad de reservar espacio en el interior.

Artículo 87

La reserva de estacionamiento que pudiera concederse para el uso mencionado o para cualquier otro devengará el pago de la tasa que al efecto se establezca en la Ordenanza correspondiente.

CAPITULO II

TRANSPORTE DISCRECIONAL

Artículo 88

La prestación del servicio de transporte discrecional en vehículos de más de 9 plazas, incluida la del conductor, que tengan origen y/o destino en el municipio, estará sometida a autorización municipal.

Artículo 89

La solicitud para esta autorización podrán realizarla las personas físicas o jurídicas titulares del servicio, y deberá contener la documentación requerida por la legislación vigente, el itinerario propuesto y los lugares de parada que pretenda efectuar.

Artículo 90

Las variaciones sobre la autorización original que pretendan llevarse a cabo requerirán la expedición de una nueva licencia.

Artículo 91

El régimen de paradas y estacionamientos en el término municipal estará sujeto a las mismas condiciones que los transportes de viajeros y viajeras en línea.

CAPITULO III

USOS PROHIBIDOS EN LA VIA PUBLICA

Artículo 92

No se permitirán en las vías públicas, juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para las personas que transitan o para quienes lo practican.

Artículo 93

Todos aquellos festejos, actividades o convocatorias que puedan generar aglomeraciones de público susceptibles de crear un estorbo al tránsito de peatones o vehículos, requerirán la previa autorización municipal. No obstante, cuando a juicio de los Agentes de la Autoridad presentes en el lugar se estime que el perjuicio causado o previsible supera las expectativas que motivaron la concesión de la autorización, suponiendo un riesgo para la integridad de las personas o bienes, podrán revocar en el acto el permiso y suspender el evento.

Artículo 94

Las colas de público para el acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente y en fila de a dos como máximo, situándose a lo largo de las fachadas de los inmuebles y lo más pegado a ellas, sin obstruir el acceso a portales, establecimientos o garajes, no invadiendo nunca la calzada. Los responsables de la actividad que dé origen a la cola deberán disponer el necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a las restantes personas usuarias de la vía.

Artículo 95

Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas de las incluidas en las clases 1-A, 1-B, 1-C y 2 del Reglamento Nacional para el transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (aprobado por Decreto 1.754/1976) y que al mismo tiempo estén obligados a llevar las etiquetas de peligro número 1 o 2-a del citado Reglamento.

Asimismo cuando existan circunvalaciones, variantes o rondas exteriores a la población deberán utilizarlas inexcusablemente, pudiendo circular por el resto de vías del casco urbano para realizar operaciones de carga y descarga o por causas justificadas de fuerza mayor.

Lo dispuesto en el apartado anterior no será de aplicación al transporte de mercancías peligrosas realizado de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR por razón del cargamento, cantidad limitado o por el tipo de transporte.

Artículo 96

Excepcionalmente, se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando reúnan las condiciones técnicas en cuanto a medidas recogidas en esta Ordenanza y sea necesario para la realización de abastecimiento o por causa de fuerza mayor suficientemente justificada.

Artículo 97

Queda prohibido arrojar o abandonar en la vía pública cualquier tipo de residuo, así como papeles, plásticos, envoltorios, etc., o arrojarlos desde los vehículos parados o en marcha.

Artículo 98

Queda prohibido el lavado y limpieza de vehículos en las vías públicas.

Artículo 99

Se entenderá por ruido la contaminación acústica que alcance los niveles prohibidos por la normativa general o por ordenanza específica al efecto.

En toda circunstancia, especialmente entre las 22:00 y las 08:00 horas, se evitarán los ruidos producidos por la aceleración, el empleo de frenos de manera abusiva e inconsciente y el cierre y apertura continuado y sin motivo de puertas y carrocerías.

Salvo autorización especial de la Alcaldía, queda prohibida en los vehículos la utilización de megafonía en general.

Dentro de los límites del casco urbano, queda prohibido el uso de señales acústicas, salvo en los casos de peligro inminente de atropello o colisión. En estos supuestos, la señal acústica deberá ser lo más breve posible.

Queda prohibido molestar a la colectividad a través de mecanismos de alarma instalados en los vehículos. Si algún dispositivo de esta clase se pusiera en funcionamiento, el titular del vehículo en el cual se encuentre instalado deberá encargarse inmediatamente de su desactivación.

Únicamente, se autoriza la utilización de aparatos acústicos especiales a los vehículos policiales y de emergencias, de forma ponderada y siempre que circulen en prestación de un servicio urgente.

Se prohíbe la circulación de vehículos a motor y ciclomotores que emitan gases, humos o ruidos en valores superiores a los reglamentariamente establecidos, así como la circulación con escape libre o sin silenciador eficaz.

TITULO IV

MEDIDAS CAUTELARES

CAPITULO I

INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

Artículo 100

La policía Local de Berango podrá determinar la inmovilización de los vehículos cuando de su utilización pudiera derivarse un riesgo razonable para la circulación de los demás vehículo, de las personas o los bienes. Y además en los siguientes casos:

- j) Cuando la persona que conduce carezca del preceptivo permiso de conducir que le autoriza administrativamente para manejar ese vehículo.
- k) Cuando por deficiencias técnicas se produzcan daños en la calzada por carecer de elementos imprescindibles o ser excesiva o inadecuada su altura, anchura, peso, longitud, colocación o sujeción de la carga.
- l) Cuando la persona que conduce arroje una tasa de alcohol en aire expirado superior a la legalmente establecida para el tipo de vehículo conducido, y además no sea posible ser sustituido en su puesto por conductor alguno.
- m) Cuando la persona que conduce o sus acompañantes habilitados para conducir se nieguen a realizar las pruebas de detección de los niveles de alcohol en aire expirado y se aprecien síntomas de la ingestión de bebidas alcohólicas.
- n) Cuando las posibilidades de movimiento o el campo de visión de la persona que conduce resulten disminuidas de manera importante debido al número o

posición de los pasajeros y pasajeras o a la colocación de los objetos transportados.

- o) Si denunciada una infracción de tráfico, el denunciado no acredita su residencia habitual en territorio español y no deposita o garantiza el pago del importe provisional de la multa, salvo que se preste caución.
- p) Si el vehículo circula sin tener concertado el Seguro Obligatorio de Vehículos.
- q) Cuando el vehículo infrinja alguno de los preceptos reglamentarios que justifican su retirada de la vía pública mediante el empleo de grúa y su responsable o conductor se negara a hacer efectivo el importe en metálico de la tasa de enganche del vehículo, según tarifa vigente en este Ayuntamiento. La inmovilización se hará en el lugar más próximo en que no se perturbe la circulación ni infrinja señalización alguna.
- r) Los y las Agentes Municipales podrán proceder a la inmovilización del vehículo cuando, como consecuencia del incumplimiento de los preceptos de la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, de su utilización pudiera derivarse un riesgo grave para la circulación, las personas o los bienes. Esta medida será levantada inmediatamente después de que desaparezcan las causas que la han motivado. A estos efectos, se considerará riesgo grave para las personas el conducir un ciclomotor o motocicleta sin casco homologado.

Artículo 101

La Policía Local podrá también inmovilizar, mediante el empleo de «cepo», los vehículos que estén indebidamente estacionados, según los supuestos contemplados en los artículos 292 y 292 bis del Código de Circulación. Su conductor recabará de la Autoridad competente su puesta en circulación, para lo cual habrá de satisfacer previamente el importe de los gastos ocasionados con motivo de la inmovilización, si los hubiera, conforme Ordenanza Fiscal Municipal.

Artículo 102

La inmovilización deberá ser levantada tan pronto desaparezcan las causas que la motivaron, salvo que existan motivaciones jurisdiccionales que recomienden la permanencia de tal medida.

CAPITULO II

RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VIA PÚBLICA

Artículo 103

La Autoridad municipal o sus Agentes podrán ordenar la retirada del vehículo de la vía pública y su traslado al depósito establecido al efecto cuando perturbe gravemente

la circulación o constituya un peligro o riesgo para las personas, los bienes, el funcionamiento de algún servicio público.

Artículo 104

No procederá la retirada del vehículo al depósito cuando, hallándose presente su conductor, adopte las medidas procedentes para cesar en su irregular situación antes del enganche del vehículo. A este fin, el Agente de la Autoridad requerirá a la persona que conduce, propietaria o persona encargada del vehículo que se encontrare junto a éste, para que cese su irregular situación y, en caso de no existir dicha persona o que no atienda a su requerimiento, se procederá al traslado del vehículo. Esta labor la llevará a cabo con independencia de la identificación y denuncia que efectúe el o la Agente contra la persona que conduce por infracción a las leyes de tráfico.

En ambos casos, será preceptivo el abono del importe que corresponda al servicio de grúa prestado por la empresa correspondiente que efectuó la retirada del vehículo.

Artículo 105

No podrá realizarse el traslado del vehículo al depósito con ocupante alguno en su interior. Si el o la Agente encargado de la retirada ordenara a la persona que conduce u ocupantes que salieran del vehículo y fuera desobedecido, y en evitación de mayores perjuicios al orden público, el traslado se hará con la adopción de medidas de seguridad que garanticen la inmovilización absoluta del vehículo durante el transporte.

Artículo 106

Se consideran causas graves de perturbación del tráfico, y por ello resulta justificada su retirada con grúa de la vía pública, las siguientes:

- r) Cuando se constate su estacionamiento continuado en un mismo lugar durante, al menos un mes, y pueda constatarse este tiempo desde la primera denuncia interpuesta.
- s) Cuando el vehículo se halle estacionado en doble fila sin conductor o conductora.
- t) Cuando obstaculice la salida o entrada de inmueble señalizado con placa numerada de vado autorizado por el Ayuntamiento de Berango.
- u) Cuando el vehículo esté estacionado en lugar prohibido en vía de circulación muy densa, definida como tal en Ordenanza municipal.
- v) Cuando se encuentre estacionado en lugares expresamente señalados con reserva de carga y descarga durante las horas a ello destinadas y consignado en la señal limitadora.
- w) Cuando el vehículo se encuentre estacionado en los espacios reservados para los transportes públicos, siempre que se encuentren debidamente señalizados y delimitados.

- x) Cuando lo esté en lugares expresamente reservados para servicios de urgencia y seguridad, tales como ambulancias, bomberos y policía.
- y) Cuando estacione delante de las salidas de emergencia de lugares destinados a espectáculos públicos y durante las horas de celebración de los mismos.
- z) Cuando el vehículo estacionado impida el giro autorizado por señal correspondiente.
- aa) Cuando el vehículo se halle estacionado total o parcialmente sobre una acera o paseo en la que no esté autorizado el estacionamiento.
- bb) Cuando estacione sobre paso de peatones señalizado.
- cc) Cuando lo esté en línea o chaflán de modo que sobresalga de la línea del bordillo de la calle adyacente, interrumpiendo el paso a una fila de vehículos o la libre circulación de peatones.
- dd) Cuando se encuentre en un emplazamiento tal que impida la visión de señales de tráfico cuya inobservancia devengue grave riesgo para los demás usuarios.
- ee) Cuando estacione en perímetros de seguridad de edificios oficiales debidamente señalizados.
- ff) Cuando esté estacionado en lugares reservados expresamente, tales como de obras, personas con discapacidades, servicios municipales, o cualquier otro autorizado por este Ayuntamiento.
- gg) Cuando por su estado de conservación constituya un riesgo fundamentable para los transeúntes que pasen junto a el.
- hh) Cuando esté estacionado en una zona peatonal, salvo que esté expresamente autorizado.

Artículo 107

Podrá procederse a la retirada o traslado del vehículo, pero sin que suponga coste económico alguno para su propietario o propietaria:

- d) Cuando estacione correctamente en itinerario o espacio que haya de ser ocupado por una comitiva, desfile, procesión, cabalgata, prueba deportiva u otra actividad de relieve debidamente autorizada, y en los casos de imposibilidad de poner en conocimiento del titular la necesidad de retirada del lugar.
- e) Cuando resulte necesario para la reparación o limpieza de la vía pública y su permanencia en el lugar repercuta de manera importante en la seguridad o salubridad del lugar.
- f) Cuando resulte necesario por urgencia debidamente justificada.

Artículo 108

Para la recuperación del vehículo retirado por la grúa al depósito, como requisito previo, su propietario o propietaria vendrá obligado a satisfacer el importe del precio

que conste en la factura de la empresa que efectuó la retirada del vehículo por el correspondiente traslado y estancia del mismo.

Se exceptúan los casos de traslado por razones de seguridad justificadas, tales como tratarse de vehículo robado que se recupera, imposibilidad momentánea de localización de propietario o propietaria, o cuando expresamente lo determine la Autoridad judicial.

Artículo 109

Si el vehículo no llegó a ser trasladado con grúa pero se le efectuó «enganche» con medios mecánicos por ésta, deberá su conductor abonar el precio que la empresa que acuda a la retirada del vehículo establezca en la factura correspondiente. Por «enganche» del vehículo se entiende haber sido apoyado o sujeto inicialmente con los ganchos, poleas u otros dispositivos de fuerza utilizados para su traslado y estar elevado del suelo.

TITULO V

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 110

La Alcaldesa-Presidente o Alcalde-Presidente de la Corporación es el órgano competente para la imposición de sanciones por las infracciones a los preceptos recogidos en esta Ordenanza, así como aquellas otras que vengan establecidas por las disposiciones legales vigentes. La resolución no podrá tener en cuenta hechos distintos a los determinados en la fase de instrucción.

Artículo 111

La responsabilidad por las infracciones recaerá directamente en el autor o autora de los hechos en que consistan y, si éste no fuese conocido, se requerirá al titular del vehículo para que, en el plazo de quince días desde la recepción de la notificación de la persona conductora-responsable, con la advertencia de que el incumplimiento de esta obligación, sin causa justificada, en el trámite procedimental oportuno, será sancionada como falta grave.

Con independencia de que la jurisdicción competente determine la posible responsabilidad penal o civil del autor o autora de los hechos, el padre, madre, tutor o tutora de las personas menores de edad que sean sancionadas por las infracciones previstas en la presente Ordenanza responderán con su patrimonio de las posibles sanciones que se impongan a las personas sometidas a su tutela.

Artículo 112

El procedimiento sancionador se incoará de oficio por la autoridad competente que tenga noticia de los hechos que puedan constituir infracciones de tráfico o mediante denuncia.

Los y las Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones a la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a Motor y Seguridad Vial, Reglamento General de Circulación y la presente Ordenanza, que observen el ejercicio de sus funciones.

Cualquier persona podrá, igualmente formular denuncias por hechos que constituyan infracción de las normas de tráfico.

Artículo 113

En las denuncias por hechos de tráfico deberá constar: la identificación del vehículo, la identidad de la persona denunciada, si fuese conocida, una relación circunstanciada del hecho, expresando el lugar, fecha y hora, y el nombre profesión y domicilio de la persona denunciante. Cuando ésta sea Agente de la Autoridad, podrán sustituirse estos datos por su número de identificación.

El boletín de denuncia será entregado en el acto a la persona denunciada, si fuera posible, quedando incoado el correspondiente expediente y lo firmarán la persona denunciante y la denunciada, sin que ésta se encuentre obligada a hacerlo y sin que su firma implique conformidad con la recepción del ejemplar a ella destinados y, en consecuencia, que dispone de un plazo de 15 días para que alegue cuanto considere conveniente a su defensa y proponga las pruebas que estimen oportunas. Por razones justificadas que deberán constar en las propias denuncias, podrán notificárseles las mismas con posterioridad.

2.Como norma general las denuncias se notificarán en el acto a las personas denunciadas. En caso de que tal requisito no pudiera realizarse, se harán constar las razones en el mismo boletín de denuncia.

Artículo 114

Las denuncias voluntarias podrán formularse verbalmente ante los y las Agentes de la Policía Local o por escrito dirigido a la Alcaldía.

Si la denuncia se presentase ante Agentes de la Policía Local, se formalizará por ellos y ellas el reglamentario boletín de denuncia, en el que consignará, además de los datos recogidos en el artículo anterior, si personalmente comprobó o no la infracción denunciada, así como la identidad, firma y domicilio de la persona denunciante, remitiéndose al órgano municipal competente para su posterior tramitación, de acuerdo con lo dispuesto en el siguiente artículo.

Artículo 115

7. La instrucción de los expedientes incoados por infracciones a lo dispuesto en esta Ordenanza recaerá en el órgano competente del Ayuntamiento. Recibida la denuncia, se procederá a calificar los hechos y graduar la multa o verificar la calificación y multa consignadas por el Agente denunciante, notificándose a la presunta persona infractora, si no se hubiera hecho por el denunciante en el acto.
8. La persona interesada dispone de un plazo de 15 días, contados a partir del recibo de la notificación, o desde la entrega de la denuncia si se hace en el acto, para alegar cuanto considere conveniente a su defensa y proponer las pruebas que estime oportunas, con la advertencia de que, de no efectuar alegaciones en plazo, la iniciación del procedimiento se considerará propuesta de resolución.
9. De las alegaciones de la persona denunciada, salvo que no aporten datos nuevos o distintos de los constatados, se dará traslado a la persona denunciante requiriéndole para la ratificación de la denuncia en un plazo de 15 días. Vistas las alegaciones e informe del agente denunciante, el instructor o instructora elevará propuesta de resolución a la Alcaldía.

Ultimados los trámites dirigidos a la averiguación de los hechos y determinación de las posibles responsabilidades, acordando la apertura de un período de prueba cuando fuera necesario, el instructor o instructora formulará la propuesta de resolución, dándose traslado de la misma a las personas interesadas para que en un plazo de 15 días puedan alegar los que estimen pertinente con vista del expediente y presentar los documentos que tenga por oportuno.

El instructor o instructora solamente podrá rechazar mediante resolución motivada las pruebas propuestas, cuando sean improcedentes. Las pruebas propuestas por la persona interesada que generen algún tipo de gastos correrán a cuenta de la misma.

De las alegaciones presentadas, salvo que no aporten datos nuevos o distintos de los constatados, se dará traslado al agente denunciante requiriéndole para la ratificación de la denuncia en un plazo de 15 días.

10. Finalizada la instrucción del expediente la Alcaldesa o el Alcalde dictará resolución en el plazo de seis meses a contar desde que se inició el procedimiento. La resolución no podrá tener en cuenta hechos distintos a los determinados en la fase de instrucción.

En la citada resolución se informará a la persona interesada de la posibilidad de acudir al juzgado de lo Contencioso o, en su caso, realizar un recurso potestativo de reposición ante la Alcaldía, así como del inicio de los trámites correspondiente para la ejecución del cobro de la cuantía de la sanción mediante el cobro por la vía de apremio.

11. Si no se hubiese notificado la resolución transcurridos seis meses desde la iniciación del procedimiento, se producirá la caducidad de éste y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el propio órgano competente para dictar la resolución, excepto en los casos en que el procedimiento se hubiera paralizado por causa imputable a los interesados o en el supuesto de suspensión del procedimiento previsto en el artículo 2.1 del Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, así como también por las causas previstas en el artículo 42.5 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.
12. Transcurridos treinta días desde la finalización del plazo de seis meses del inicio del procedimiento sin que se dicte Resolución, se producirá la caducidad de este procedimiento sin que se dicte Resolución, se producirá la caducidad de este procediéndose al archivo de las actuaciones.

Artículo 116

Las denuncias efectuadas por Agentes de la Autoridad tendrán valor probatorio de los hechos denunciados, sin perjuicio del deber de aportar por aquellos todos los elementos probatorios posibles.

Artículo 117

A efectos de notificaciones, se considerará domicilio del conductor o conductora y del o la titular del vehículo aquél que las personas interesadas hayan expresamente indicado y, en su defecto, el que figure en los Registros de Conductores e Infractores y en el de Vehículo, respectivamente.

Las notificaciones se ajustarán al régimen y requisitos previstos en el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y las modificaciones introducidas por el Real Decreto 116/1998, de 30 de enero, el Real Decreto 137/2000 de 4 de febrero, y el Real Decreto 318/2003, de 14 de marzo; en el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificado, entre otras, por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, y la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, y en la ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común,

modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero; el Real Decreto 1.398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad sancionadora.

Artículo 118

Contra las resoluciones que pongan fin a la vía administrativa podrá interponerse recurso contencioso-administrativo.

Artículo 119

La acción para sancionar las infracciones prescribe a los tres meses, para las infracciones leves; seis meses para las infracciones graves, y un año, para las infracciones muy graves, contados a partir del día en que los hechos se hubiesen cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación de la Administración de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practiquen con proyección externa a la dependencia en que se origine. También se interrumpe la prescripción por la notificación. El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento estuviera paralizado durante más de un mes por causa no imputable a la persona denunciada.

El plazo de prescripción de las sanciones será de un año, computado desde el día siguiente a aquél en que adquiriera firmeza la Resolución por la que se imponga la correspondiente sanción.

Interrumpirá la prescripción la iniciación, con conocimiento de la persona interesada, del procedimiento de ejecución, volviendo a transcurrir el plazo si aquél está paralizado durante más de un mes por causa no imputable al infractor o infractora.

Artículo 120

Las sanciones graves y muy graves serán anotadas en el Registro de Conductores e Infractores y serán cancelados de oficio, a efectos de antecedentes, una vez transcurridos dos años desde su total cumplimiento o prescripción.

Artículo 121

No se podrá proceder a la ejecución de las sanciones previstas en esta Ordenanza que no hayan adquirido firmeza en vía administrativa.

Cuando coincidan con un proceso penal, las actuaciones administrativas se paralizarán en tanto no exista una resolución firme que ponga fin a la responsabilidad penal.

Artículo 122

5. Las multas podrán hacerse efectivas en el Departamento de Recaudación Municipal, mediante giro postal o ingreso en las entidades y cuentas de recaudación de este Ayuntamiento indicadas al efecto. Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 30 por ciento sobre la cuantía correspondiente que se haya consignado correctamente en el boletín de denuncia por el agente o, en su defecto, en la notificación posterior de dicha denuncia realizada por el instructor del expediente, siempre que dicho pago se efectúe durante los 30 días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la citada notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, salvo que proceda imponer además la medida de suspensión del permiso o de la licencia de conducir, implicará únicamente la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa, sin perjuicio de la posibilidad de interponer los recursos correspondientes. Una vez dictada la Resolución de Alcaldía el importe será nominal.
6. Las multas deberán también hacerse efectivas, mediante giro postal o ingreso en cuenta de recaudación de este Ayuntamiento dentro de los quince días hábiles siguientes a la fecha de su firmeza.
7. Transcurrido dicho plazo sin haberse satisfecho su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio, siguiendo el procedimiento previsto en el Reglamento de Recaudación del Territorio Histórico de Bizkaia.
8. Los y las agentes en ningún caso cobrarán el importe de las sanciones impuestas. No obstante, cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, inmovilizará el vehículo para su traslado a las dependencias municipales existentes al efecto.

En todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el párrafo primero respecto a la reducción del 30 por ciento y el depósito o la garantía del pago podrá efectuarse por cualquier medio admitido en derecho.

Artículo 123

Tendrán la consideración de infracciones leves las cometidas contra la presente Ordenanza que no hayan sido calificadas expresamente como graves o muy graves en la Ley 19/2001, de 19 de diciembre, de reforma del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobado por Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de Marzo.

Artículo 124

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 90,00 euros, las graves con multa de 91,00 hasta 300,00 euros y las muy graves con multa de 301,00 euros hasta 600,00 euros.

Artículo 125

Las cuantías de las sanciones correspondientes a las infracciones contempladas en la vigente legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial serán fijadas por la Alcaldía, en lo que a ella compete.

Artículo 126

El procedimiento sancionador regulado en esta Ordenanza deberá, en todo caso, cumplir con lo dispuesto en la Ley 18/1989, de 25 de julio, de bases sobre Tráfico y Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial; el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, modificado entre otras por la Ley 57/1997, de 24 de marzo, y la Ley 19/2001, de 19 de diciembre; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero; el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de vehículos; el Real Decreto 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y las modificaciones introducidas por el real Decreto 116/1998, de 30 de enero, el real Decreto 137/2000, de 4 de febrero, y el real Decreto 318/2003, de 14 de marzo; el Real Decreto 1.398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad sancionadora; y la normativa futura de aplicación.

Artículo 127

De las sanciones graves y muy graves que pudieran conllevar aparejada la suspensión temporal del permiso o licencia de conducción, se dará noticia a la Jefatura Provincial de Tráfico.

Asimismo, se dará noticia a la administración correspondiente en los casos de conducción sin la autorización administrativa correspondiente, de circulación sin matrícula o sin las autorizaciones previstas en la Ley de Tráfico, Circulación y Vehículos a Motor, sin haber solicitado en plazo su propietario o poseedor la transferencia del vehículo a su favor, o con vehículo que incumpla las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial, las infracciones relativas a las normas sobre la Inspección Técnica de Vehículos, así como las reguladoras de la actividad de los centros de reconocimiento de conductores o enseñanza y las relativas al régimen de actividades industriales que afecten de manera directa a la seguridad vial.

Artículo 128

La Alcaldesa-Presidenta o Alcalde-Presidente, mediante Decreto, podrá actualizar la cuantía de las multas previstas en esta Ordenanza, atendiendo a los límites anteriormente establecidos.

Artículo 129

La calificación de las infracciones en leves, graves o muy graves, para aquéllas que no estén expresamente tipificadas en el anexo de esta Ordenanza, corresponderá a la Alcaldesa o Alcalde, de acuerdo con lo establecido en el artículo 65 del RDL 339/1990. Igualmente corresponderá a la Alcaldesa o Alcalde la sanción por infracción de normas de circulación.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas Ordenanzas, Reglamentos o Bandos Municipales se opongan a la presente.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente al que termine el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, contado desde la publicación del texto completo de esta Ordenanza en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

ANEXO CUADRO INFRACCIONES Y SANCIONES

Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonif.
LEVE	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola.	12.1 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Transportar aun menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado.	12.1 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años.	12.1 RD 1428/03		
LEVE	Circular mas pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta o	12.2 RD 1428/03	60	30%

	ciclomotor.			
LEVE	Circular el pasajero mayor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en el reposapiés lateral.	12.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	12.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Conductor mayor de edad autorizado lleva a un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en el reposapiés lateral.	12.3 RD 1428/03	60	30%
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
LEVE	Conductor mayor de edad autorizado lleva a un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor.	12.3 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Parar en paso de peatones	94.1b RD 1428/03	60	30%
LEVE	Parar en carriles reservados para bicicletas.	94.1h RD 1428/03	60	30%
LEVE	Parar en zona señalizada para uso exclusivo para minusválidos.	94.1j RD 1428/03	60	30%
LEVE	No presentar permiso de circulación poseyéndolo.	61.1 RDL 339/90	60	30%
LEVE	No exhibir ante los agentes de la autoridad el permiso de circulación, la tarjeta ITV, la licencia de circulación o certificado de características técnicas (Los 2 últimos casos ciclomotores)	59.3 RDL 339/90	60	30%
LEVE	Circular por carril bus u otro carril reservado.	160 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Circular por vía urbana con dispositivo de salida de gases defectuoso.	7.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Conducir vehículo sin portar señal de conductor novel.	173 RD 1428/03	60	30%

LEVE	Hacer uso indebido de las señales acústicas.	110.1 RD 1428/03	60	30%
LEVE	No llevar visible el distintivo de haber superado la ITV.	Anexo XXI RD 2822/98	60	30%
LEVE	Abandono de vehículo en la vía pública.	71.a RDL 339/90	60	30%
LEVE	Efectuar parada del vehículo, entorpeciendo parcialmente el tráfico.	94 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar en batería, no existiendo placas o señales que así lo autoricen.	92.1 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Camión que estaciona en el casco urbano teniendo restringida la circulación por sobrepasar el peso máximo autorizado.	93 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar en lugar prohibido con señal vertical.	154 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar en zona prohibida señalizada con marca vial	171 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar obstaculizando parcialmente la circulación.	91.1 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Circular por zonas peatonales sin peligro.	121.5 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Circular por las aceras sin peligro.	121.5 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar operaciones de carga y descarga, fuera de las zonas y horarios autorizados.	16 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Cruzar la calzada un peatón por lugar o forma prohibidos.	124.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Desobedecer un peatón las indicaciones de los agentes.	122.4 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	4.2 RD 1428/03	60	30%
Calific.	Descripción.	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
LEVE	Estacionar en paso de peatones.	94.2e RD 1428/03	60	30%
LEVE	No hacer desaparecer un	5.1 RD 1428/03	60	30%

	obstáculo o peligro de la vía.			
LEVE	No señalar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía.	5.3 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, pudiendo hacerlo fuera de la misma.	16 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, sin respetar las disposiciones de parada y estacionamiento.	16.a RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, sin respetar las disposiciones de las autoridades municipales.	16.a RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	16.b RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, produciendo ruidos o molestias innecesarias.	16.c RD 1428/03	60	30%
LEVE	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	16.c RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar en carriles reservados para bicicletas.	94.2.A RD 1428/03	60	30%
LEVE	Transitar por la calzada sobre monopatín, patín o aparato similar.	121.4 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía.	127.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar delante de vado señalizado.	94.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Parar o estacionar el vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	92.2 RD 1428/03	60	30%
LEVE	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	94.2D RD 1428/03	60	30%
GRAVE	Circular por vía urbana, no llevando el alumbrado de cruce encendido.	100.1 RD 1428/03	91	30%

GRAVE	Circular utilizando luces antiniebla, no siendo necesaria su utilización.	106 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Depositar objetos en la vía pública entorpeciendo la circulación.	4 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No señalar obstáculo por accidente o avería.	5 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Circular a velocidad injustificadamente reducida, entorpeciendo a otros vehículos.	49 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Circular arrojando parte de su carga en la calzada.	14 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Circular con neumáticos en deficiente estado, sin dibujo o deformados.	12.5 RD 2822/98	91	30%
GRAVE	Circular excediendo límites de peso, longitud, altura o anchura.	13 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Parar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida.	65.4B RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Parar en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	65.4B RDL 339/90	91	30%
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
GRAVE	Efectuar parada del vehículo, entorpeciendo totalmente el tráfico.	65.4B RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Estacionar, constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en zona reservada para carga y descarga en horas de utilización.	91.2G RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar, constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en reservado a servicios de urgencia.	91.2J RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar, constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en doble fila sin conductor.	91.2H RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar, constituyendo un riesgo u obstáculo a la circulación, en una isleta u otro elemento de canalización del tráfico.	91.2E RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar en lugar de visibilidad	94.2a RD 1428/03	91	30%

	reducida.			
GRAVE	Estacionar en parada uso exclusivo de transporte público.	94.2ª RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar en parada de transporte público, señalizada y delimitada.	91.2I RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar, constituyendo un riesgo u obstáculo para los peatones, encima de acera o zona peatonal.	91.2M RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar frente al acceso de un inmueble obstaculizando gravemente la entrada y salida de personas.	91.2c RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Instalar mecanismos, llevar instrumentos o acondicionar el vehículo de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.	18.3 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación o perjudicar al medio natural.	65.4 RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No adoptar las precauciones necesarias en maniobras de puesta en marcha o abandono de la calzada del vehículo.	72 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	146.1 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en menos de un 50%, el apartado de plazas autorizadas, excluido el conductor.	9 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Situar viajeros u objetos que resten visibilidad al conductor.	18.1 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Superar niveles no autorizados de emisión de gases.	7 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Superar niveles no autorizados de emisión de ruidos.	7 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Transportar mercancías sin las	14 RD 1428/03	91	30%

	debidas precauciones.			
GRAVE	Interrumpir un carril en marcha o vértice de chaflán.	91.2M RD 1428/03	91	30%
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
GRAVE	Instalación, alteración o supresión no autorizada de marcas o señales de tráfico.	142.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Circular dejando la glorieta a la derecha según el sentido de la marcha.	43.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar en el centro de la calzada.	65.4B RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	94.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No ceder preferencia de paso.	57.1 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No respetar señal de ceda el paso.	151.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No respetar señal de dirección obligatoria.	155 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Realizar adelantamiento indebido.	82 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Efectuar cambio de sentido o giro prohibido o sin las precauciones necesarias.	79 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No respetar señal de STOP	151.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Conducción negligente.	3 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Estacionar en doble fila sin conductor.	65.4B RDL 339/90	100	30%
GRAVE	Conducción negligente al circular por zonas peatonales con peligro.	3.1 RD 1428/03	100	30%
GRAVE	Conducción negligente al circular por las aceras con peligro.	3.1 RD 1428/03	100	30%
GRAVE	Estacionar obstaculizando totalmente la circulación.	65.4B RDL 339/90	100	30%
GRAVE	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo creando situación de peligro.	146.1 RD 1428/03	100	30%
GRAVE	Llevar como pasajero a un menor entre 7 y 12 años en ciclomotor o motocicleta, sin cumplir las condiciones reglamentarias.	12.2 RD 1428/03	100	30%
GRAVE	Circular sin utilizar el cinturón de seguridad.	65.4H RDL 339/90	100	30%
GRAVE	Estacionar en espacios destinados	91.2j RD 1428/03	91	30%

	a urgencia y seguridad.			
GRAVE	Conductor de vehículo a motor (incluido ciclomotor) que circula por vía urbana sin placa de matrícula poseyéndola o con ella alterada.	62.1 RDL 339/90	100	30%
GRAVE	Parar en pasos para peatones.	65.4B RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No presentar motocicleta, turismo o vehículo especial matriculado en el plazo debido a inspección técnica.	61.3 RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No presentar camión, remolque, semiremolque o furgoneta matriculado en el plazo debido a inspección técnica.	61.3 RDL 339/90	100	30%
GRAVE	No presentar autobús matriculado en el plazo debido a inspección técnica.	61.3 RDL 339/90	150	30%
GRAVE	Circular con escape libre o con el dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	7.2 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	Circular con un vehículo a motor, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.	7.2 RD 1428/03	91	30%
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
GRAVE	Circular sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía.	65.4 RDL 339/90	100	30%
GRAVE	Llevar en ciclomotor aristas salientes que suponen peligro para sus ocupantes o para los demás usuarios de la vía.	61.1 RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Circular menor de 12 años en asiento delantero sin dispositivo homologado.	65.4H RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Ocupante vehículo menor de 3 años en asiento trasero sin sistema sujeción homologado.	65.4H RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No llevar instalados los cinturones de seguridad.	65.4H RDL 339/90	100	30%

CRAVE	No utilizar casco de protección el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, vehículos de 3 ruedas, cuadriciclos y ciclomotores.	65.4H RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No utilizar cascos de protección homologados o certificados (incluidas las bicicletas).	65.4H RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No utilizar el conductor chaleco reflectante de alta visibilidad homologado.	65.4H RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Conducir utilizando teléfono móvil sin dispositivo de manos libres.	65.4F RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Conducir utilizando auriculares o con aparatos de sonido a excesivo volumen.	65.4F RDL 339/90	91	30%
GRAVE	Circular marcha atrás sin causa justificada.	65.4 A RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No llevar la motocicleta encendida el alumbrado de cruce.	104 RD 1428/03	91	30%
GRAVE	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación.	65.4J RDL 339/90	91	30%
GRAVE	No respetar las señales u ordenes del agente de circulación.	65.4J RDL 339/90	91	30%
MUY GRAVE	Excederse en mas de un 50% en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	120 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar un 50% el apartado de plazas autorizadas, excluido el conductor.	9 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Circular sobrepasando el limite de velocidad entre un 50% y un 60% la máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 Km/h el limite máximo.	50 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Circular sobrepasando el limite de velocidad entre un 60% y un 75% la máxima autorizada, siempre	50 RD 1428/03	420	CARECE

	que ello suponga superar al menos en 30 Km/h el límite máximo.			
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
MUY GRAVE	Circular sobrepasando el límite de velocidad entre un 75% y un 100% la máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 Km/h el límite máximo.	50 RD 1428/03	510	CARECE
MUY GRAVE	Circular sobrepasando el límite de velocidad en más de un 100% la máxima autorizada, siempre que ello suponga superar al menos en 30 Km/h el límite máximo.	50 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	Circular en sentido contrario al establecido.	152 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Conducción manifiestamente temeraria.	3.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	Realizar competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos.	55.2 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	Celebrar una prueba deportiva, marcha cicloturista u otro evento sin la autorización reglamentaria.	55.1 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Celebrar una prueba deportiva, marcha cicloturista u otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria (indicar condición incumplida).	55.1 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Titular de vehículo no identifica al conductor habiendo sido requerido.	65.51 RDL 339/90	301	CARECE
MUY GRAVE	Circular con un vehículo dedo de baja.	65.5K RDL 339/90	301	CARECE
MUY GRAVE	Conducir un vehículo sin la autorización administrativa correspondiente.	65.5J RDL 339/90	301	CARECE
MUY GRAVE	Circular con vehículo cuya carga indivisible rebase los límites reglamentarios careciendo de autorización complementaria.	13.2 RD 1428/03	301	CARECE
MUY GRAVE	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 grs. Por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25	20.1 RD 1428/03	Ver Baremo	CARECE

	miligramos por litro.			
MUY GRAVE	Conducir una bicicleta con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 grs. Por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.	20.1 RD 1428/03	Ver Baremo	CARECE
MUY GRAVE	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 grs. Por litro o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro: -Vehículos destinados al transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 Kg. -Vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas. -Vehículo de servicio público. -Vehículo transporte escolar o de menores. -Vehículo mercancías peligrosas -Vehículo de servicio de urgencia -vehículo de transporte especial	20.1 RD 1428/03	Ver Baremo	CARECE
Calific.	Descripción	Precepto infringido	Cuantía	Bonific.
MUY GRAVE	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro el conductor de un permiso de conducción con una antigüedad inferior a los 2 años.	20.1 RD 1428/03	Ver Baremo	CARECE
MUY GRAVE	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica.	21.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica	21.2 RD 1428/03	600	CARECE
MUY	No someterse el conductor de un	21.3 RD 1428/03	600	CARECE

GRAVE	vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.			
MUY GRAVE	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la autoridad o sus agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	21.4 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas que alteren el estado físico apropiado para hacerlo sin peligro.	27.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente, como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.	28.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducirlo bajo su influencia.	28.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	No someterse el conductor de un vehículo bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento ,a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas.	28.1 RD 1428/03	600	CARECE
MUY GRAVE	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor	28.1 RD 1428/03	600	CARECE

	de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la autoridad o sus agentes en un control preventivo.			
--	---	--	--	--

BAREMO SANCIONES POR TASA DE ALCOHOLEMIA

Conductores en general	Conductores de: -Camiones >3500kg MMA -Viajeros >9 plazas -Viajeros S.P. -Escolar y de menores -Mercancías peligrosas -Servicios de urgencia -Transportes especiales Conductores noveles	Cuantía de la multa
0,25 < 0,40	> 0,15 < 0,25	310
0,40 < 0,50	> 0,25 < 0,40	360
0,50 < 0,60	> 0,40 < 0,50	450
0,60 < 1,00	> 0,50 < 0,60	480
> 1,00	> 0,60	600